

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE

„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów
NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265
tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

niejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia

z dnia 02.02.2020

Nr rej. AB.6743.18.202

ZAGOSPODAROWANIE OGÓLNODOSTĘPNEGO PLACU PRZY STRAŻNICY OSP W ZABRODZIU DLA POTRZEB TURYSTYKI ROWEROWEJ

LOKALIZACJA:

jednostka ewid.: 143506_2 Zabrodzie
obręb ewid.: Nr 0021 Zabrodzie
działki nr ewid. 48/2, 48/3, 353/3

INWESTOR:

OSP ZABRODZIE
ul. Wł. St. Reymonta 2
07-230 Zabrodzie



FAZA:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO DOKONANIA ZGŁOSZENIA
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA:

ARCHITEKTONICZNA

PROJEKTOWAŁ:

Jerzy Nowak

upr. bud. Nr 60/93/Os
specjalność architektoniczna

OPRACOWAŁ:

Maciej Styś

DATA OPRAC.:

Czerwiec 2020 r.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnymi Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. 2017 r. poz. 880)

Łochów, czerwiec 2020 r.

Jerzy Nowak
upr. Nr 60/93/Os
ul. Białostocka 44c
07-200 Wyszczoków

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332), oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu:

*„Zagospodarowania ogólnodostępnego placu przy
OSP w Zabrodziu dla potrzeb turystyki rowerowej”*

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jerzy Nowak
upr. Nr 60/93/Os
specjalność architektoniczna

Nr ewidencyjny 60/93/08

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 2, § 2 ust.2 pkt 1,
§ 5 ust.1 pkt 2, § 7, § 13 ust.1 pkt 1 - - - - -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

ze Pan JERZY HENRYK NOWAK syn Henryka

technik budownictwa ogólnego

urodzony(a) dnia 19 stycznia 1957r. - Wyszków

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności architektonicznej

1. do sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³, projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych i konstrukcyjno-budowlanych obiektów budowlanych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego wszelkich budynków z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.



Starosta Powiatowy

Wyszków, dnia 26 marca 1993r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PVI-9PA-P3J *

Pan JERZY HENRYK NOWAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/6262/01
adres zamieszkania ul. BIAŁOSTOCKA 44 C, 07-200 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-19 roku przez:
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wyszaków, 10 czerwca 2020 r.

IP.7130.153.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt 8, art. 21 ust. 1a, art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 Kpa (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 9 czerwca 2020 r. przez Ochotniczą Straż Pożarną w Zabrodziu ul. Wł. St. Reymonta 2, 07-230 Zabrodzie w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1811W m. Zabrodzie,

z e z w a l a m

Ochotniczej Straży Pożarnej w Zabrodziu ul. Wł. St. Reymonta 2, 07-230 Zabrodzie, **na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej Nr 1811W na działki nr ew. 48/3 i 48/2 w m. Zabrodzie** wg. lokalizacji wskazanej na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

W szczególności ustaląm, że:

- 1) szerokość zjazdu powinna być nie mniejsza niż 5 m w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
- 2) zjazd należy utwardzić co najmniej w granicach pasa drogowego,
- 3) pod zjazdem należy wbudować rurę przepustową o średnicy min. 400 mm,
- 4) przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
- 5) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi powinno być dostosowane do jej ukształtowania.

Niniejsza decyzja na lokalizację zjazdów wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zjazdy nie zostaną wybudowane.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością (działka nr ew. 353/3 w m. Zabrodzie) na cele budowlane, o którym mowa w art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) – w związku z zamiarem wykonania ww. zjazdów i utwardzenia pobocza w pasie drogowym..

Zgoda na lokalizację zjazdów wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Powiatu Wyszakowskiego w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481 z późn. zm.).

tech. *Janusz Nowak*
specjalność architektoniczna
i konstrukcyjno-budowlana
upr. bud. nr 60093/Os - MAZ/BO/6262/01

- linia rozgraniczenia pasa drogi powiatowej
- proj. zieleni
- istniejący hydrant poz.
- proj. stojaki na rowery
- proj. ławki 2 szt.
- proj. stacja naprawy rowerów
- proj. zdroj wodny-poidelko
- proj. tablica informacji turystycznej
- przyłącze kanalizacyjne do poidelka
- istn. paczkomat InPost
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki bet. pow. 68 m²
- proj. podjazd z kostki bet. pow. 362 m²
- przyłącze wodociągowe do poidelka

4,45

15,18
garaż OSP - 3 stanowiska

23,36

utwardzone pobocze

utwardzony zjazd z drogi powiatowej szer. 5 m

utwardzony zjazd z drogi powiatowej szer. 5 m

R3,00

STAROSTWO POWIATOWE
w Wyszkowie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków
(19)

Niniejsze stanowiu załącznik do decyzji
(pisma) z dnia 10.06.2020
L.dz. 12.130.153.2020

Inspektor ds. utrzymania infrastruktury drogowej
Mariusz Chodyna

517

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Wyszkowie
Al. Róż 2
07-200 Wyszków
(9)

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna zagospodarowania ogólnodostępnego terenu przy OSP w Zabrodziu wraz z wykonaniem elementów małej architektury. Podstawą realizacji jest niniejsza dokumentacja techniczna wykonania zagospodarowania terenu wraz z montażem urządzenia i elementów małej architektury w oparciu o wybrane urządzenia znajdujące się na rynku.

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Ochotnicza Straż Pożarna Zabrodzie z siedzibą w Zabrodziu przy ul. Wł. St. Reymonta 2.

Roboty budowlane będą wykonywane na działce o następujących numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ewid. **48/2, 48/3, 353/3** – msc. Zabrodzie obręb Nr 0021 Zabrodzie

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest umowa zawarta z OSP Zabrodzie.

1.3. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana przez geodetę uprawnionego Włodzimierza Rzeplińskiego,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary własne wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. poz. 2072),
- normatywy i normy do projektowania aktualne na dzień wykonania niniejszego projektu technicznego.

1.4. Zakres rzeczowy opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej wykonania utwardzenia terenu: wjazdu oraz placu przed OSP w Zabrodziu, chodnika a także elementów małej architektury (części opisowej i części graficznej), szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów robót i kosztorysu inwestorskiego.

Niniejsza dokumentacja techniczna będzie stanowić podstawę do zgłoszenia właściwemu organowi administracji samorządowej robót związanych z zagospodarowaniem ogólnodostępnego terenu, a nie wymagających pozwolenia na budowę oraz do rozpisania przetargu na ich wykonanie.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wjazdu oraz utwardzenia terenu przy OSP w Zabrodziu z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie chodnika z kostki baronowej gr. 6 cm,
- zaplanowanie elementów małej architektury (kosze na śmieci, ławki, tablica informacyjna z regulaminem, zdroj uliczny – poidelko, samoobsługowa stacja napraw rowerów).

2. Opis stanu istniejącego.

Teren, na którym projektuje się zagospodarowanie wraz z elementami małej architektury znajduje się na terenie msc. Zabrodzie (w powiecie wyszkowskim, w województwie mazowieckim).

Teren jest ogólnie dostępny, zlokalizowany przy drodze powiatowej 1811W w samym centrum miejscowości Zabrodzie. Poniżej zdjęcia istniejącego terenu:



3. Rozwiązania projektowe.

Celem inwestycji jest wykonanie zagospodarowania ogólnodostępnego terenu przy OSP w Zabrodziu wraz z wykonaniem elementów małej architektury, co będzie związane z turystyką rowerową na terenie Gminy Zabrodzie. Wykonanie wyżej wymienionych prac zwiększy atrakcyjność msc. Zabrodzie oraz całej Gminy Zabrodzie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawione zostały w dalszej części opracowania w części opisowej oraz w projekcie zagospodarowania terenu..

4. Harmonogram prac przy wykonywaniu prac zagospodarowania terenu

Przy wykonywaniu niniejszego opracowania przewiduje się następującą kolejność wykonywanych prac:

- wyłączenie terenu prac z ruchu pieszego poprzez odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie,
- wytyczenie projektowanych obiektów,
- wyznaczenie dróg transportu oraz miejsc składowania materiałów i stacjonowania sprzętu poprzez odpowiednie wyгородzenie i oznakowanie,
- roboty porządkowe oraz wywóz zanieczyszczeń,
- prace przygotowawcze i ziemne: zdjęcie i złożenie w przyzmy darni z obszaru projektowanych urządzeń,
- usunięcie i wywóz warstwy humusu,
- wykonanie i zabezpieczenie wykopów pod stopy i ławy fundamentowe,
- utwardzenie dna wykopu,
- montaż deskowań oraz wylanie fundamentów pod urządzenia,
- osadzenie słupków oraz kotew w stopach fundamentowych,
- montaż elementów małej architektury i urządzeń zabawowych,
- usunięcie zabezpieczeń i oznakowań wprowadzonych na czas budowy, uprzątnięcie terenu, przywrócenie ruchu pieszego.

5. Roboty przygotowawcze, ziemne i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych należy usunąć wszelkie zbędne przedmioty i oczyścić teren oraz usunąć zbędną roślinność, w tym istniejące drzewa wraz z karpinami kolidujące z planowaną inwestycją.

Należy dokonać dokładnego sprawdzenia całego omawianego terenu i jego otoczenia w celu wyeliminowania jakichkolwiek utajonych zagrożeń i ostrych, niebezpiecznych przedmiotów mogących znajdować się na terenie robót budowlanych.

Roboty ziemne należy wykonać koparko-ładowarką lub ręcznie. Należy usunąć warstwę humusu, którą można częściowo wykorzystać do wyrównania terenu, po przeprowadzeniu głównych prac budowlanych.

Tereny wokół systemu korzeniowego drzew i krzewów, oraz w sąsiedztwie elementów budowlanych i podziemnej infrastruktury należy wykorytować ręcznie.

W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znaczących ilości robót ziemnych. Ziemia z urobku po wykonywanych robotach ziemnych zostanie wywieziona z terenu inwestycji na zwalnię.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymogami normy PN - S - 02205:1998 z zagęszczeniem podłoża do wskaźnika $I_s = 1,0$.

6. Rozwiązania projektowe w zakresie utwardzenia terenu.

Zaprojektowano utwardzenie terenu ogólnodostępnego placu przy OSP w Zabrodziu wraz z wykonaniem dwóch zjazdów publicznych z dogi powiatowej Nr 1811W. Zaprojektowano 2 zjazdy publiczne o szerokości 5,0 m (przecięcia krawędzi zjazdów i drogi zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu $R=5,0$ m) zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na Rys. Nr 1.

Niweletę podłużną zjazdów zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej drogi powiatowej Nr 1811W o nawierzchni asfaltowej, którą należy dostosować do warunków lokalnych (zjazdy należy wykonać w poziomie poboczny).

Dodatkowo zaprojektowano chodnik wzdłuż istniejącego paczkomatu, gdzie zamontowane zostaną elementy małej architektury.

Poniżej przedstawiono poszczególne konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów oraz utwardzonego placu przy OSP:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej w kolorze grafitowym - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr. 3 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego betonowego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z podsypki piaskowej gr. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa - gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego – gr. 15 cm,

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 z jednej strony (od strony posesji prywatnych) i w krawężnik betonowy wystający (ze światłem 12 cm) o wymiarach 15 cm x 30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 od strony utwardzonego placu.

Na zjazdach publicznych zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15 cm x 22 cm (dopuszcza się wykonanie krawężnika betonowego o wym. 15 cm x 30 cm wtopionego) oraz krawężnik skośny o wymiarach 15 cm x 30 cm (22 cm).

W niniejszej dokumentacji przyjęto kostkę betonową grubości 6 cm kolorową (dotyczy chodnika) oraz grubości 8 cm w kolorze grafitowym oraz czerwonym. Projektant dopuszcza zmiany koloru kostki i jej kształtu, które należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonawstwa robót.

Ławę betonową pod krawężnik z oporem wykonać należy z szalowaniem, beton rozścielany w bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami.

Ustawieniu krawężnika na ławie betonowej wykonuje się na podsypce piaskowo-cementowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu. Zewnętrzna ściana krawężnika powinna być po ustawieniu obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm, należy je wypełnić zaprawą cementowo-piaskową przygotowaną w stosunku 1:2, które przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą.

Przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnią, wskaźnik zagęszczenia koryta nie powinien być mniejszy niż 0,97 według normalnej metody Proctora.

Kruszywo łamane na podbudowę oraz z pospółki żwirowej pod główną nawierzchnią powinno być rozkładane o jednakowej grubości. Zagęszczenie należy dokonywać walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 20 kN/m. Zagęszczenie można zakończyć, gdy przed walcem przestają się tworzyć fale, a ziarno kruszywa pod naciskiem nie włacza się w nawierzchnię, tylko miażdży na niej.

W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skropić kruszywo wodą tak często aby było stale wilgotne, wówczas mniej się kruszy i uzyskuje większą szczelność kruszywa. Zamiast walca dopuszczalne jest stosowanie zagęszczarki ręcznej.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie elementów małej architektury.

Na ogólnodostępnym placu przy strażnicy OSP umieszczono następujące nowe urządzenia:

- 1 – tablica informacji turystycznej,
- 2 – kosz na śmieci,
- 3 – ławki z oparciem,
- 4 – stojaki na rowery,
- 5 – samoobsługowa stacja napraw rowerów,
- 6 – źródło uliczny (poidelko).

Szczegółowe rysunki i opisy w/w urządzeń umieszczone zostały w dalszej części opracowania.

8. Wykonanie robót montażowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót (stanowiącymi oddzielne opracowanie), kartami technicznymi urządzeń oraz wymogami producenta.

Uwaga: wszystkie stosowane materiały i urządzenia powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadający w/w dokumentów.

9. Bariery architektoniczne.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do zarządzenia o likwidacji barier architektonicznych projekt techniczny zagospodarowania terenu sporządzono przy założeniu, że nowe rozwiązania urbanistyczne nie wprowadzą żadnych barier architektonicznych.

Projektowany teren w ukształtowaniu lokalizacyjnym i wysokościowym pozwala na swobodny dostęp osób z koniecznością poruszania się na wózkach na terenie projektowanego terenu.

Istniejące ciągi piesze posiadają takie spadki podłużne, które pozwolą na swobodne poruszanie się osób na wózkach jak i osób z dysfunkcją ruchu.

10. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowany obiekt nie narusza równowagi środowiska naturalnego. Projektowane rozwiązania są proekologiczne i nie będą stanowić dla niego żadnego zagrożenia zarówno w zakresie oddziaływania na środowisko jak i emisji szkodliwych składników spalin – w związku z tym projektowana zabudowa nie została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004 r.).

STAROSTWO POWIATOWE
w Wyszkowie
Al. 3 Maja 3
07-200 Wyszków

11. Informacje dodatkowe.

- Teren na którym zrealizowana zostanie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.
- Miejsce realizacji inwestycji nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.
- Projektowany obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.
- Projektowana inwestycja w żaden sposób nie ograniczy możliwości zabudowy działek sąsiednich.
- Wszystkie wymiary należy zweryfikować na budowie.
- W przypadku wątpliwości lub niejasności należy zwrócić się z zapytaniem odpowiednio do projektanta i/lub dostawcy określonego systemu / materiałów.
- Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty.
- Wszystkie zastosowane materiały nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.
- Należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów.
- Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością, wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych załączonej do projektu.
- Z uwagi na złożony charakter obiektu zaleca się prowadzenie robót przez firmę posiadającą doświadczenie w wykonawstwie tego typu robót.
- Obiekt realizować po uzyskaniu zgłoszenia na wykonanie robót budowlanych.

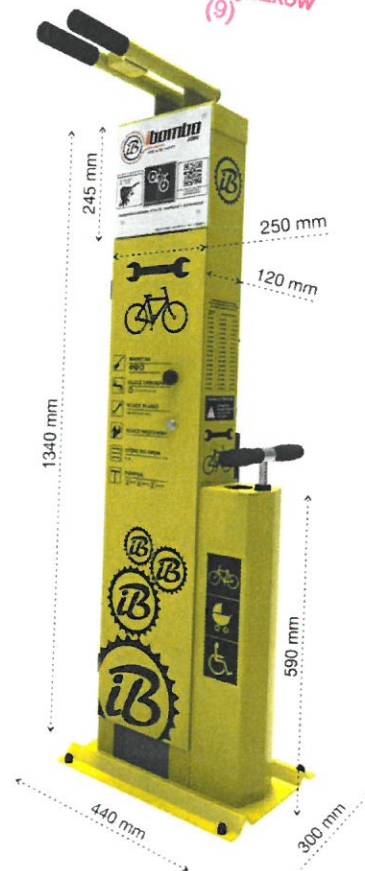
Opracował:
Maciej Styś

tech. bud. Jerzy Nowak
specjalność architektoniczna
i konstrukcyjno-budowlana
upr. bud. nr 60/93/Os - MAZ/BO/6262/01

Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- drzwi z magnesem neodymowym / drzwi otwierane za pomocą monet / drzwi otwierane kluczem
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm
 - wkrętak krzyżowy (+ krętlik)
 - wkrętak płaski (+ krętlik)
 - wkrętak TORX T25 (+ krętlik)
 - klucz nastawny
 - klucz płaski 8×10 mm
 - klucz płaski 13×15 mm
 - zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+ krętlik)
 - łyżki do opon x 2 szt.
 - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
 - zbrojony wąż kompresorowy z adapterem na DUNLOP/PRESTA/SCHRADER
 - uchwyt w obudowie na adapter
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej min. fi 14 mm
 - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- możliwość zamontowania do 10 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią wylewaną
 - 1 x 29 x 29 cm
 - 1 x 85 x 24 cm
 - 1 x 145 x 24 cm

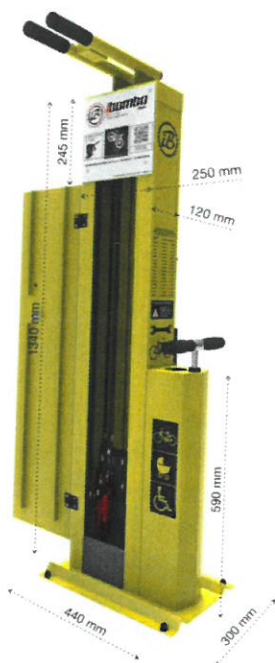
STAROSTWO POWIATOWE
w Wyszakowie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków
(9)



tech. bud. Jerzy Nowak

specjalność architektoniczna
i konstrukcyjno-budowlana
upr. bud. nr 60/93/Os - MAZ/BO/6262/07

Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z **ocynkowanej/kwasoodpornej** blachy malowanej **proszkowo lub plastycznie**. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw. Dzięki drzwiczkom z blachy na solidnych zawiasach narzędzia mogą być lepiej chronione przed ciężkimi **warunkami atmosferycznymi** czy kradzieżą. Drzwi posiadają dodatkowy **system otwierania za pomocą monet** jak w wózkach sklepowych, **Linki ze stali nierdzewnej fi 4 mm** w owijce PCV wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na ich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. **Krętliki** pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w stacjonarną ręczną pompkę powietrza, z adapterem na wszystkie zawory rowerowe, z **grubym tłokiem** ze stali nierdzewnej fi 14 mm oraz **manometrem antifog** z gliceryną. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. **QR CODE** znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.



ul. Leśna Osada 15
64-100 Leszno, POLAND
TAX ID: PL6972259326



+48 730 070 730
biuro@ibombo.com
www.ibombo.com

POIDEŁKO

STAROSTWO POWIATOWE
w Wyszku
Aleja Róż 2
07-200 Wyszki
(9)



Poidelko – urządzenia takie mają wiele zastosowań, można je instalować m.in. w parkach, gdzie wyprowadzane są psy, dzięki udostępnieniu wody na poziomie dogodnym dla zwierząt. Służą również dla ludzi.

Powyższy model spełnia wszystkie aktualne wymogi przepisów o udogodnieniach dla osób niepełnosprawnych. Firma produkuje poidelka do wody, które spełniają wymagania odnośnie redukcji ołowiu w wodzie pitnej według przepisów amerykańskiej ustawy o wodzie pitnej.

Wolne od barier podwójne, dwupoziomowe poidelko stojące model 3500D „StreetSmart”, wyposażone w dodatkowe poidelko dla zwierząt, posiada postument ze stali nierdzewnej typ 304 o grubości 2,8 mm oraz solidne misy odlewane ze stali nierdzewnej o grubości 9,5 mm malowane zielonym lakierem proszkowym, zawory sterowane przyciskami z dostępem od frontu do głowicy i regulatora przepływu, chromowane i polerowane mosiężne wylewki odporne na zniszczenie, chromowane i polerowane mosiężne sitka odpływowe odporne na zniszczenie z dostępem do czyszczenia od góry i od dołu, poidelko dla zwierząt ze zmodyfikowanym odpływem tworzącym efekt „kałuży”, duże drzwiczki serwisowe z mocnymi zawiasami zamykane na klucz kwadratowy, zintegrowaną płytę montażową, oraz przyłącze odpływowe o średnicy 1½”.

tech. bud. Jerzy Nowak

specjalność architektoniczna
i konstrukcyjno-budowlana
upr. bud. nr 60/93/Os - MAZ/BO/6262/01