



## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:**                      **Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie**

### I.            PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 6
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni	str. 8
9. Opinie i uzgodnienia	str. 9
10. Część rysunkowa:	str. 28
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 29
10.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – Rys. 2.1, 2.2	str. 30-31

### II.            PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY    - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 32
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 33-36
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 37-38
4. Opis techniczny	str. 39
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 43
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 43
7. Informacja BIOZ	str. 44-47
8. Część rysunkowa:	str. 48
8.1 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 – Rys. 3.1, 3.2	str. 49-50
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 51
8.3 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 52-55

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Wstęp

##### 1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. :

#### **Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie**

##### 1.2 Inwestor:

GMINA ZABRODZIE  
Ul. W. S. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie

##### 1.3 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506\_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 – WYSYCHY

Działki ewidencyjne nr: 33/4, 84/1, 85/1, 85/2 ( po podziale: **85/3**, 85/4), 90, 92 ( po podziale: **92/1**, 92/2) 95/1 ( po podziale: **95/3**, 95/4), 96/1, 97/1, 232/1 ( po podziale: **232/11**, 232/12) oraz działki nr: 93, 234/29, 234/40 – czasowe zajęcie.

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0023 – PGR NIEGÓW

Działki ewidencyjne nr: 35, 37 ( po podziale: **37/1**, 37/2, 37/3), 51, 52 ( po podziale: **52/1**, 52/2, 52/3)

- gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

##### 1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na rozbudowę drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie.

##### 1.5 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na rozbudowę drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie jest:

- umowa z Zamawiającym – Gmina Zabrodzie,

- aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez geodetę uprawnionego inż. Lecha Leszczyńskiego, zarejestrowana pod nr **P.1435.2016.2754**;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003 ,poz.1133, z póź. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004 ,poz.2072, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

### **1.6 Podstawowy zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne nr: 33/4, 84/1, 85/1, 85/2 ( po podziale: **85/3**, 85/4), 90, 92 ( po podziale: **92/1**, 92/2) 95/1 ( po podziale: **95/3**, 95/4), 96/1, 97/1, 232/1 ( po podziale: **232/11**, 232/12) oraz działki nr: 93, 234/29, 234/40 do czasowego zajęcia - obręb geodezyjny 0020 – Wysychy oraz działki ewidencyjne nr: 35, 37 ( po podziale: **37/1**, 37/2, 37/3), 51, 52 ( po podziale: **52/1**, 52/2, 52/3) - obręb geodezyjny 0023 – PGR Niegów, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej, działki do przejęcia w całości w trybie ustawy ZRID (35, 51) oraz działki do podziału pozyskane zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( pogrubiona czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej). Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Niegów, Wysychy do posesji oraz użytków rolnych/leśnych.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny oraz przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej nr 440607W położony we wsiach: Niegów, Wysychy rozpoczyna się od włączenia w istniejącą nawierzchnię na działce nr 35 ( obręb PGR Niegów – 0023) o nawierzchni bitumicznej, a kończy się włączeniem w nawierzchnię z betonu asfaltowego, znajdującą się w miejscowości Wysychy, na działce nr 33/4 ( obręb Wysychy).

Szerokość pasa drogowego rozbudowywanej drogi gminnej należącej do gminy Zabrodzie w liniach rozgraniczających wynosi od ok 8,00m do 12,50m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu oraz istniejące rowy.

### **UZBROJENIE TERENU.**

W pasie drogowym drogi gminnej Niegów - Wysychy na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności

jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria: D – dojazdowa;
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%;
- łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi - 2+107,10 m wg pikietażu roboczego – odcinek w pikietażu 0+700,50 – 0+730,81 ( skrzyżowanie z drogą gminną będzie objęte odrębnym opracowaniem – przedmiotowe opracowanie obejmuje uzupełnienie skrzyżowania kruszywem naturalnym, zagęszczonym mechanicznie do poziomu projektowanej nawierzchni asfaltowej – warstwy ścieralnej);
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego;
- zjazdy rolnicze z kruszywa łamanego;
- zjazdy leśne z mieszanki kruszywa łamanego;
- 1 istniejący przepust w ciągu drogi w pikietażu 0+232,04 KM – do remontu – wymiana betonowej rury DN1000 na rurę z PEHD DN1000.

Rozbudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Rozbudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

#### 4. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego jest korzystna i umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1( warunki gruntowe kwalifikuje się do prostych, Dz. U. 2012, poz. 463), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako przeciętne (woda gruntowa od głębokości 1,6-2,2 m p.p.t – zwierciadło swobodne), bieżący stan interpretuje się jako średni do niskiego w skali

wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pyliste( Pd), przypowierzchniowo – nasyp niekontrolowany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne (  $I_d=0,50$ ); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych. Dane zaczerpnięte z projektu badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanego na potrzeby przedsięwzięcia przez pracownię „GEO PROSPEKT”, kierownik pracowni: mgr inż. Paweł Stępczak.

## **5. Uwarunkowania środowiskowe**

Wody opadowe w miejscu rozbudowywanego odcinka drogi gminnej kieruje się powierzchniowo do projektowanych muld przydrożnych oraz na tereny przyległe, pas drogowy należący do Inwestora – gminy Zabrodzie. Z uwagi na kategorię drogi nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## **6. Informacje dotyczące działki**

Działki ewidencyjne nr33/4, 84/1, 85/1, 85/2 ( po podziale: **85/3**, 85/4), 90, 92 ( po podziale: **92/1**, 92/2) 95/1 ( po podziale: **95/3**, 95/4), 96/1, 97/1, 232/1 ( po podziale: **232/11**, 232/12) oraz działki nr: 93, 234/29, 234/40 do czasowego zajęcia - obręb geodezyjny 0020 – Wysychy oraz działki ewidencyjne nr: 35, 37 ( po podziale: **37/1**, 37/2, 37/3), 51, 52 ( po podziale: **52/1**, 52/2, 52/3) - obręb geodezyjny 0023 – PGR Niegów, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Zgodnie z zapisami Prawa Budowlanego § art. 34 ust. 3 oraz Rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego §13a informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu ( „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia zagospodarowania, w tym zabudowy, tego terenu”) dla rozbudowy drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie mieści się w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany i stanowi pas drogowy wyżej wymienionych odcinków dróg.

Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów z kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-10 378,93 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	-365,52 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów leśnych z kruszywa łamanego	- 86,25 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych/ rolnych z kruszywa łamanego	- 1 098,90 m <sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego	-2 735,45 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** - 14 665,05 m<sup>2</sup>

## **9. OPINIE I UZGODNIENIA**

Warszawa, dnia 3 grudnia 2016 r.

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa**

OTR-Z-PP-IV.4340.51.2016.AP

**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 listopada 2016 roku (data wpływu 21.11.2016 r.), znak: Ldz.194/2016, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej Niegów-Wysychy, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski.**

z up. Zarządu Województwa  
p.o. Z-CY DYREKTORA  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
Dr Katarzyna Jędruszczyk

**Do wiadomości:**

Gmina Zabrodzie  
ul. W. S. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

IP.7012.20.2016

Wyszaków, 30 listopada 2016 r.

„ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków

W odpowiedzi na pismo z dn. 18.11.2016 r., znak 198/2016 informuję, że na posiedzeniu w dn. 29.11.2016 r. Zarząd Powiatu Wyszakowskiego zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „Rozbudowie drogi gminnej Niegów-Wysychy, gmina Zabrodzie”.

STAROSTA  
Bogdan Mirosław Pągowski

Sprawę prowadzi:  
Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: a.kowalski@powiat-wyszowski.pl

**WÓJT GMINY  
ZABRODZIE**  
ul. Wł. St. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie  
PŚI.7211.68.2016jn

Zabrodzie, 18 listopada 2016r.

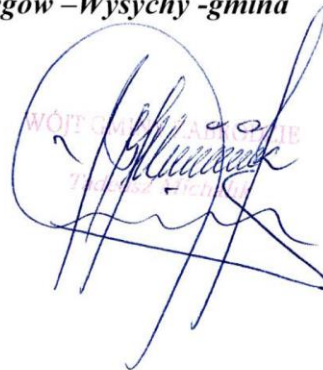
**„ROSBUD”  
Robert Rosiński  
ul. Gen. K. Puławskiego 18c  
07-200 Wyszaków**

*dot. opinii „Rozbudowa odcinka drogi gminnej Niegów – Wysychy - gmina Zabrodzie”.*

Na podstawie art.11b pkt1 ustawy z dnia 10 czerwca 2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r.,poz.687 z póź. zm.)Wójt Gminy Zabrodzie pozytywnie

**opiniuje**

projekt pn.„**Rozbudowa odcinka drogi gminnej Niegów – Wysychy -gmina Zabrodzie**”.





DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE

Warszawa, dn. 25 LIS. 2016

TC-U-0213-0389-002-2016

Wójt Gminy Zabrodzie  
ul. Wł. St. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie

**Dotyczy:** Wniosku z dnia 17.11.2016r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Pismem nr 193/2016 z dnia 17.11.2016r. – firma ROSBUD Robert Rosiński z siedzibą 07 – 202 Wyszaków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C działając w imieniu Inwestora Gminy Zabrodzie zwróciła się o zaopiniowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”. Na podstawie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2031) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują zakazy ustalone w art. 88l ust. 1 i art. 40 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, nie obejmuje również działań ani budowy obiektów na obszarach ochronnych zbiorników wód ani w strefach ochronnych ujęć wody.

Jednocześnie informuję, że budowa urządzeń wodnych, odprowadzających wody opadowe z drogi, wymagać będzie uzyskania stosownego pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc pod uwagę powyższe nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

Z upoważnienia Dyrektora RZGW w Warszawie  
KIEROWNIK  
Zespołu Uzgodnień  
Ochrony Przeciwpowodziowej  
w Wydziale Centrum Operacyjne Zarządzania  
Przeciwpowodziowego Wisły Środkowej  
Adrian Ciożeniatk

Otrzymuje:

- 1) „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Gen. K. Pułaskiego 18C, 07 – 202 Wyszaków.
2. NZD.
3. TC-U a/a.



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA w OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwkiz.pl

DO.5183.107.2016

Ostrołęka, 8.12.2016 r.

**Pan Robert Rosiński**  
**„ROSBUD”**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**

**Pełnomocnik**  
**Gminy Zabrodzie**

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: rozbudowy drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie.


Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej Niegów – Wysychy, gmina Zabrodzie”, przesłaną pismem Ldz. 192/2016 z dnia 17.11.2016 r., Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
z up.   
Elżbieta Olejak  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce



Warszawa, dnia 27-01-2017

Zn.spr.: ZS.2281.1.130.2016  
ZS.2281.1.131.2016  
ZS.2281.1.136.2016  
ZS.2281.1.139.2016

**Pan Robert Rosiński**  
*Pełnomocnik Inwestora – Gminy Zabrodzie*  
**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
**ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C**  
**07-202 Wyszaków**  
/biuro@rosbud.pl/

Dotyczy: rozbudowa dróg w gminie Zabrodzie

Na podstawie art. 11d, ust. 1 pkt. 8 lit. e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.), **pozytywnie** opiniuję projekty realizacji inwestycji drogowych pn.:

- „rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie”,
- „rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków, Podgać, Anastazew, gmina Zabrodzie”,
- „rozbudowa drogi gminnej Zabrodzie-Zazdrość-Wisychy-Głuchy, gmina Zabrodzie” oraz
- „budowa drogi gminnej w miejscowości Mostówka, gmina Zabrodzie”,

przedstawionych przy piśmie z dnia 30 grudnia 2016 r., znak: 269/16, w zakresie ich przebiegu przez grunty leśne, stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych.

**Marek Roman**  
Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów  
Państwowych w Warszawie  
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości

Nadleśnictwo Drewnica  
dot. sp. ZG.2281.25.2016.ZG6





## Nadleśnictwo Drewnica

NADLEŚNICTWO DREWNICA  
05-091 Ząbki, ul. Kolejowa 31  
tel./fax 781-62-09, 781-62-50  
NIP 125-00-01-432 Reg. 012567140

Ząbki, dnia 25 stycznia 2017

ZG.2281.25.2016.ZG6

„ROSBUD” Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Puławskiego 18C  
07-202 Wyszków

Dot. rozbudowa dróg gminnych w gminie Zabrodzie

W odpowiedzi na Pańskie pismo L.Dz. 270/16 z dnia 30.12.2016 r. Nadleśnictwo Drewnica **pozytywnie** (bez uwag) opiniuje przedstawione projekty realizacji inwestycji.

Projekty dróg gminnych Zabrodzie-Zazdrość-Wysychy-Głuchy, Płatków-Podgać-Anastazew, Niegów-Wysychy oraz w miejscowości Mostówka zostały uzupełnione o niezbędne zjazdy na przylegające nieruchomości leśne Skarbu Państwa zgodnie z naszymi wnioskami, zapewniając tym samym ochronę przeciwpożarową oraz umożliwiając prowadzenie gospodarki leśnej.

NADLEŚNICTWO  
Nadleśnictwo Drewnica  
Artur Deleczak

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych  
w Warszawie  
ul. Grochowska 278  
03-841 Warszawa  
dot. spraw: ZS.2281.1.136.2016; ZS.2281.1.131.2016;  
ZS.2281.1.130.2016; ZS.2281.1.139.2016

Nadleśnictwo Drewnica, ul. Kolejowa 31, 05-091 Ząbki  
tel./fax.: +48 22 781-62-09/50, e-mail: drewnica@warszawa.lasy.gov.pl

[www.warszawa.lasy.gov.pl/drewnica](http://www.warszawa.lasy.gov.pl/drewnica)

PŚI.6220.03.2016

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r. poz. 1936), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Rosińskiego prowadzącego działalność pod firmą ROSBUD Robert Rosiński, 07-202 Wyszaków ul. gen. Pułaskiego 18C – pełnomocnika Gminy Zabrodzie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz uzyskaniu opinii właściwych organów

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie.**

**Integralną częścią decyzji jest załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.**

**Uzasadnienie**

W dniu 22.11.2016 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Pana Roberta Rosińskiego prowadzącego działalność pod firmą ROSBUD Robert Rosiński, 07-202 Wyszaków ul. gen. Pułaskiego 18C – pełnomocnika Gminy Zabrodzie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie:

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą o oś*, do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Wedle art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 ustawy oóś Wójt Gminy Zabrodzie. Wedle art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r. poz. 1936) w postępowaniach wszczętych na podstawie ustawy oóś przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy w odniesieniu do przedsięwzięć, o których mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oóś, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ właściwy w dniu wszczęcia postępowania pozostaje właściwy do zakończenia tego postępowania.

Po analizie karty informacyjnej organ właściwy stwierdził jej zgodność z zakresem określonym w art. 3 pkt 5 ustawy oóś.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na następujących nieruchomościach:

- działki ew. nr: 6, 33/4, 37, 65, 84/1, 85/1, 85/2, 90, 92, 93, 95/1, 96/1, 97/1, 97/2, 196, 197, 232/1, 234/29 i 234/41 – obręb geodezyjny 0020\_Wysychy;
- działki ew. nr: 35, 37, 50/1, 51 i 52 – obręb geodezyjny 0023\_PGR Niegów;

Powyższe nieruchomości stanowią istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej. Według danych z karty informacyjnej przedsięwzięcia przewidywany zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie ograniczał się do granic nieruchomości, na której realizowana będzie inwestycja. W ocenie organu zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie jednak większy z uwagi na wzmożony ruch pojazdów oraz emisję hałasu w czasie trwania budowy i będzie obejmował również działki bezpośrednio przyległe do działek przeznaczonych pod inwestycję. W związku z powyższym organ uznał za strony postępowania właścicieli działek, na których będzie zlokalizowana inwestycja oraz działek bezpośrednio do nich przyległych.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust 3 ustawy oóś, zastosowano art. 49 kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zabrodziu.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Wójt Gminy Zabrodzie obwieszczeniem z dnia 23.11.2016 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Następnie wystąpił do organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy oóś, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej *RDOŚ*) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie (zwanego dalej *PPIS*), z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej *raportem*).

PPIS w dniu 28.11.2016 r. wydał opinię sanitarną PPIS-ZNS-712/74/2016, w której odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu. Swoją opinię uzasadnił rodzajem i skalą przedsięwzięcia oraz jego położeniem poza obszarami Natura 2000.

RDOŚ w dniu 08.12.2016 r. wydał opinię WOOS-I.4240.1708.2016.OŁN, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Swoje stanowisko uzasadnił tym, że:

- z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na zwiększenie oddziaływań skumulowanych;

- uciążliwości związane z emisjami substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisją hałasu pochodzącą z eksploatacji urządzeń i maszyn budowlanych oraz środków transportu będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych;
- planowana inwestycja przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza, ograniczenia emisji hałasu i wibracji oraz zwiększenia komfortu jazdy;
- ze względu na charakter i lokalizację inwestycji nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000;
- na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności;
- bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji;
- oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Po przeanalizowaniu zebranego dotychczas materiału dowodowego Wójt Gminy Zabrodzie w dniu 30.12.2016 r. wydał postanowienie PŚI.6220.03.2016 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Zabrodzie, obwieszczeniem z dnia 30.12.2016 r. znak: PŚI.6220.03.2016 zawiadomił strony o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 kpa, o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron postępowania przed wydaniem niniejszej decyzji nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

*1. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:*

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku o długości 2,1071 km. Łączna powierzchnia zajmowanego przez inwestycję terenu wynosi 14.544,29 m<sup>2</sup>, w tym:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 10.405,72 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 – 1.051,00 m<sup>2</sup>;
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 – 2.739,05 m<sup>2</sup>.

Przebudowa drogi będzie prowadzona istniejącym śladem z niewielkimi korektami, z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania pasa drogowego i terenu przyległego. Dlatego uznaje się, że proporcje między skalą przedsięwzięcia a zajmowaną powierzchnią będą zrównoważone.

Zastosowane rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie są standardowe dla tego typu inwestycji drogowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią użytki rolne, niewielkie połacie lasu oraz rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

W chwili obecnej w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują inne przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, które to przedsięwzięcia powodowałyby kumulowanie się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W otoczeniu przebudowanej drogi dominują zbiorowiska roślin uprawnych, zbiorowiska segetalne i ruderalne porastające nieużytki oraz w mniejszym stopniu leśne kompleksy, o gospodarczym charakterze.

W granicach terenu objętego zamierzeniami inwestycyjnymi nie zidentyfikowano występowania siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie prawnej oraz stanowisk gatunków rzadkich i szczególnie zagrożonych. W celu przeprowadzenia przebudowy dróg nie zachodzi konieczność usunięcia drzew kolidujących z przedsięwzięciem.

W ocenie organu planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę różnorodności biologicznej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą: woda (ok. 300 m<sup>3</sup>), paliwa ciekłe (ok. 50.000 l oleju napędowego) oraz materiały i surowce niezbędne do realizacji tego typu przedsięwzięcia, tj. asfalt drogowy (ok. 11 t), mieszanka mineralno-asfaltowa (ok. 800 t), tłuczeń kamienny (ok. 150 t), piasek (ok. 750 m<sup>3</sup>) i pospółka (ok. 2.300 m<sup>3</sup>). Nie wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną bądź ciepłą.

W ocenie organu wykorzystanie zasobów naturalnych w podanych ilościach nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu, pyleniem z odsłoniętych powierzchni, wytwarzaniem odpadów oraz emisją zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn.

Będzie to jednak oddziaływanie o charakterze przejściowym i krótkotrwałym.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych (0,008 Mg)
- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (0,070 Mg)
- sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne (0,020 Mg)
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (przewidziana do zagospodarowania w całości)
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (0,050 Mg)

Właściwe zagospodarowanie ww. odpadów pozwoli zminimalizować ich wpływ na środowisko.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Ze względu na brak oddziaływań mogących powodować przekroczenia określonych prawem norm i standardów jakości środowiska, należy uznać, że przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Przebudowa drogi przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w konsekwencji zmniejszy ryzyko wypadków samochodowych.

2. *usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:*

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami wybrzeży i morskimi.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami górkimi.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, głównie po jej wschodniej stronie, znajdują się tereny leśne, jednak w bezpośrednim zasięgu planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty lub obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Obszar inwestycji nie leży w strefach ochronnych ujęć wód ani obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 i nie będzie na te obszary oddziaływać.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują również żadne formy ochrony przyrody.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

W miejscu planowanego przedsięwzięcia i w jego pobliżu nie występują ww. obszary.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) *gęstość zaludnienia:*

Według danych GUS gęstość zaludnienia na terenie gminy Zabrodzie wynosi ok. 64 os./km<sup>2</sup>. Biorąc pod uwagę fakt, że planowana inwestycja będzie zlokalizowana w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej, w ocenie organu gęstość zaludnienia na obszarze planowanego przedsięwzięcia jest niewielka.

- i) *obszary przylegające do jezior:*

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego pobliżu nie występują obszary przylegające do jezior.

- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego pobliżu nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

- k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej kodem RW200017266969 o nazwie „Fiszor”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Obszar ten jest zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, co zostało uzasadnione wpływem działalności antropogenicznej na stan JCW generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

W odległości ok. 1,2 km na wschód od przedsięwzięcia przepływa ciek Fiszor. Ze względu na oddalenie nie przewiduje się wystąpienia jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na ekosystem rzeki Fiszor.

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidywany zasięg jego oddziaływania ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny. W ocenie organu zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia będzie jednak wykraczał poza granice nieruchomości na etapie jego realizacji z uwagi na emisję hałasu i zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn oraz pylenie z odsłoniętych powierzchni. Po zakończeniu realizacji inwestycji oddziaływanie ograniczy się do terenu inwestora.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia wyklucza oddziaływanie o charakterze transgranicznym.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności na środowisko. Przewidywane oddziaływanie będzie związane z budową a następnie z eksploatacją drogi. Oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy i rozpocznie się w momencie rozpoczęcia robót budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z analizy przedstawionych w karcie informacyjnej danych wynika, że oddziaływanie na środowisko wystąpi na pewno, jednak nie będzie ono znaczące.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter tymczasowy i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia częstotliwość występowania oddziaływań znaczących będzie znikoma.

Przewidywane oddziaływanie nie spowoduje trwałych zmian w środowisku.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W chwili obecnej w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują inne przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się

w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, które to przedsięwzięcia powodowałyby kumulowanie się oddziaływań.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Ograniczanie oddziaływania będzie polegało na: stosowaniu nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn, optymalizowaniu wykorzystania sprzętu i budowlanego i środków transportu, właściwym zagospodarowaniu odpadów oraz zapewnieniu odpowiedniego standardu zaplecza budowy.

Biorąc pod uwagę łącznie uwarunkowania, określone w art. 63 ust 1 ustawy ooś, po szczegółowej i wnikliwej analizie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne i gospodarkę wodno-ściekową oraz analizie gospodarki odpadami, oddziaływania akustycznego i ewentualnych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem uznano, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stwierdzenie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, nastąpiło, stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, z uwzględnieniem informacji zawartych we wniosku, karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii właściwych organów i ustaleń wynikających z przeprowadzonego postępowania. Ponadto analiza uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, wykazała możliwość realizacji przedsięwzięcia w wariantcie zaproponowanym przez inwestora.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), a także do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, 07-400 Ostrołęka ul. Gorbatowa 15, za pośrednictwem Wójta Gminy Zabrodzie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

- ROSBUD Robert Rosiński  
07-202 Wyszaków ul. gen. Pułaskiego 18C  
pełnomocnik Gminy Zabrodzie
- strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- aa

#### Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkowie



WÓJTA GMINY ZABRODZIE  
*Tadeusz Michałik*

Niniejsza decyzja stała się  
ostateczna w dniu 01.03.2017  
Zabrodzie, dnia 01.03.2017

Z up. WÓJTA  
*Jan Gręta*  
mgr inż. Jan Gręta  
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego  
Ochrony Środowiska i Inwestycji

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827)

Radosław Kućmierowski podinsp. ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej i mieszkaniowej.

PŚI.6220.03.2016

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 31 stycznia 2017 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 poz. 353 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej Niegów – Wysychy, gm. Zabrodzie na odcinku o długości 2,1071 km i będzie realizowane na następujących nieruchomościach:

- działki ew. nr: 6, 33/4, 37, 65, 84/1, 85/1, 85/2, 90, 92, 93, 95/1, 96/1, 97/1, 97/2, 196, 197, 232/1, 234/29 i 234/41 – obręb geodezyjny 0020\_Wysychy;
- działki ew. nr: 35, 37, 50/1, 51 i 52 – obręb geodezyjny 0023\_PGR Niegów.

Powyższe nieruchomości stanowią istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej.

Łączna powierzchnia zajmowanego przez inwestycję terenu wynosi 14.544,29 m<sup>2</sup>, w tym:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 10.405,72 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 – 1.051,00 m<sup>2</sup>;
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50 – 2.739,05 m<sup>2</sup>;

Inwestycja obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Utwardzenie drogi pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu.

Dane do projektowania:

- klasa drogi – droga gminna;
- przewidywany ruch – KR1;
- prędkość projektowa – 30 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 2 + 107,10 m;
- 1 istniejący przepust w ciągu drogi w pikietażu 0 + 232,04 km – do remontu.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m.

Rodzaj technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010;
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20 cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm;
- na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją dodatkowo warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm;

- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego;
- łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm (z warstwą wzmocnianą 43 cm).
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm, podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu – 20 cm (łączna grubość warstw nawierzchni: 25 cm);
- zjazdy rolnicze z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm, podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą:

- woda – ok. 300 m<sup>3</sup>;
- paliwa ciekłe – ok. 50.000 l oleju napędowego;
- asfalt drogowy – ok. 11 t;
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 800 t;
- tłuczeń kamienny – ok. 150 t;
- piasek – ok. 750 m<sup>3</sup>;
- pospółka – ok. 2.300 m<sup>3</sup>.

Nie przewiduje się korzystania z energii elektrycznej ani ciepłej.

Planowane przedsięwzięcie będzie związane z emisjami hałasu, pyleniem z odstoniętych powierzchni, wytwarzaniem odpadów oraz emisją zanieczyszczeń ze środków transportu i maszyn.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących oraz projektowanych rowów oraz na przyległe tereny w pasie drogowym.

Przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

- mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych – 0,008 Mg;
- opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone – 0,070 Mg;
- sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne – 0,020 Mg;
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – przewidziana do zagospodarowania w całości;
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – 0,050 Mg.

Na wypadek awarii sprzętu, w celu uniknięcia wprowadzenia do środowiska gruntowo-wodnego substancji ropopochodnych plac budowy zostanie wyposażony w stosowne sorbenty oraz będzie prowadzony bieżący monitoring pojawiania się wycieków.

Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych, natomiast ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach a następnie wywożone przez uprawnione do tego firmy.

Woda do celów socjalnych (pitnych) na potrzeby pracowników dostarczana będzie na plac budowy w butelkach zwrotnych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko, jako całość, ani na jego poszczególne elementy, w szczególności powierzchnię ziemi i glebę, wody gruntowe i podziemne oraz zasoby przyrodnicze, a także ludzi.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się m.in. do:

- zmniejszenia emisji hałasu do środowiska,

- zmniejszenia drgań do środowiska,
- zmniejszenia emisji spalin do powietrza atmosferycznego,
- zmniejszenia zanieczyszczenia powierzchni ziemi i płytkich wód gruntowych związkami ropopochodnymi,
- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w konsekwencji zmniejszy ryzyko wypadków samochodowych, a więc i ryzyko zanieczyszczenia środowiska związkami ropopochodnymi.

  
WÓJT GMINY ŁĄBRÓDZIE  
Tadeusz Michalik

## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







## I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

### 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 09.12.2016r.

#### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 33/4, 84/1, 85/1, 85/2 ( po podziale: **85/3**, 85/4), 90, 92 ( po podziale: **92/1**, 92/2) 95/1 ( po podziale: **95/3**, 95/4), 96/1, 97/1, 232/1 ( po podziale: **232/11**, 232/12) oraz działki nr: 93, 234/29, 234/40 do czasowego zajęcia - obręb geodezyjny 0020 – Wysychy oraz działki ewidencyjne nr: 35, 37 ( po podziale: **37/1**, 37/2, 37/3), 51, 52 ( po podziale: **52/1**, 52/2, 52/3) - obręb geodezyjny 0023 – PGR Niegów, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „**Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie.** ” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*Projektant:*

mgr inż. Robert Rosiński

.....

*Sprawdzający:*

mgr inż. Marcin Szerszenowicz

.....

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

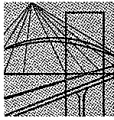
#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier

urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

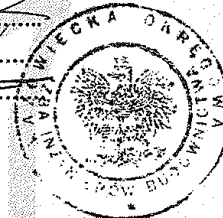
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

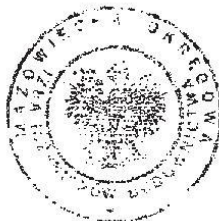
**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ESY-Y58-642 \***

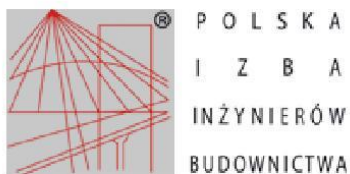
Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. GEN. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 18 C, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NKC-7FC-45T \*

Pan MARCIN SZERSZENOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0585/09  
adres zamieszkania ul. MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 4. Opis techniczny

### Założenia projektowe:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowościach Niegów i Wysychy, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

### Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria: D – dojazdowa;
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni- daszkowy 2%;
- łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi - 2+107,10 m wg pikietażu roboczego – odcinek w pikietażu 0+700,50 – 0+730,81 ( skrzyżowanie z drogą gminną będzie objęte odrębnym opracowaniem – przedmiotowe opracowanie obejmuje uzupełnienie skrzyżowania kruszywem naturalnym, zagęszczonym mechanicznie do poziomu projektowanej nawierzchni asfaltowej – warstwy ścieralnej);
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego;
- zjazdy rolnicze z kruszywa łamanego;
- zjazdy leśne z mieszanki kruszywa łamanego;
- 1 istniejący przepust w ciągu drogi w pikietażu 0+232,04 KM – do remontu – wymiana betonowej rury DN1000 na rurę z PEHD DN1000.

### 4.1 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano drogę gminną Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,0 m wraz z 0,75 m poboczem z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 6%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 5,0m. Spadek

poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi, do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku (nr 4.0).

#### **4.2 Plan sytuacyjny**

Rozbudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy rozbudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejęcia w trybie ustawy ZRID. Zaprojektowano również budowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.1, 2.2).

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych. Spadki podłużne i łuki pionowe oznaczono na przekroju podłużnym ( Rys. 3.0).

#### **4.4. Projektowane konstrukcje**

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 28cm.

**Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją ( poszerzenia):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 43cm.

**Nawierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2010,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu - 20cm,
- istniejące podłoże stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 25cm.

**Nawierzchnia projektowanych zjazdów leśnych z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm;
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 30cm.

**Nawierzchnia projektowanych zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

#### **Nawierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa łamanego:**

- pobocza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do projektowanych muld przydrożnych oraz na pobocza znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do inwestora, gminy Zabrodzie. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 6 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

#### **4.6. Technologia robót.**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie.

#### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac

będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej, pozostała część terenu przeznaczony pod inwestycje pozyskiwana jest poprzez procedurę ZRID. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Na potrzeby niniejszego opracowania została wydana przez Wójta Gminy Zabrodzie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Niegów – Wysychy ( decyzja stanowi załącznik do przedmiotowego opracowania). Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana rozbudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO;**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### **Rozbudowa drogi gminnej Niegów - Wysychy, gmina Zabrodzie**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506\_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0020 – WYSYCHY

Działki ewidencyjne nr: 33/4, 84/1, 85/1, 85/2 ( po podziale: **85/3**, 85/4), 90, 92 ( po podziale: **92/1**, 92/2) 95/1 ( po podziale: **95/3**, 95/4), 96/1, 97/1, 232/1 ( po podziale: **232/11**, 232/12) oraz działki nr: 93, 234/29, 234/40 – czasowe zajęcie.

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0023 – PGR NIEGÓW

Działki ewidencyjne nr: 35, 37 ( po podziale: **37/1**, 37/2, 37/3), 51, 52 ( po podziale: **52/1**, 52/2, 52/3)

- gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

Inwestor:

**GMINA ZABRODZIE**  
**Ul. W. S. Reymonta 51**  
**07-230 Zabrodzie**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**  
**ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego 18c**  
**07-202 Wyszaków**  
**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi **2+107,10 mb**

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-10 378,93 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego	-365,52 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów leśnych z kruszywa łamanego	- 86,25 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych/ rolnych z kruszywa łamanego	- 1 098,90 m <sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa łamanego	-2 735,45 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 14 665,05 m<sup>2</sup>**

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Remont przepustu pod korona drogi,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej/ odcinającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie warstwy ulepszego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem klasy C 3/4,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstw podbudowy zjazdów z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie pobocza z kruszywa,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie projektowanej rozbudowy znajduje się poniższa infrastruktura:

- sieć wodociągowa – skrzynki do regulacji wysokościowej,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,

- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa - skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,

#### **Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej**

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

#### **1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU , KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjnej, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH .**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA .**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**