

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania:** Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W

**Adres obiektu:**

*Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 ZABRODZIE*

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

*Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

**Inwestor:** Wójt Gminy Zabrodzie  
ul. W. S. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie



**Rodzaj opracowania:** PROJEKT BUDOWLANY

**Branża:** DROGOWA

**Kategoria obiektu:** XXV, XXVI

**Zespół projektowy:**

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12* .....

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*

*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09* .....

**Asystent projektanta:**

*inż. Marek Kalinowski* .....

**Data opracowania:** WRZESIEŃ 2020

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

**Nazwa inwestycji:** **Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 6
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 7
6. Informacje dotyczące działki	str. 7
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 8
8. Zestawienie powierzchni	str. 9
9. Opinie i uzgodnienia (pełnomocnictwo, opinie ZRID)	str. 10
10. Część rysunkowa:	str. 23
10.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 24
10.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – Rys. 2.0	str. 25

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 26
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 27
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 31
4. Opis techniczny	str. 33
KANAŁ TECHNOLOGICZNY	str. 36
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 41
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 41
7. Informacja BIOZ	str. 42
8. Część rysunkowa:	str. 48
8.1 Niweleta osi drogi w skali 1:100/1000 – Rys. 3.0	str. 49
8.2 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 4.0	str. 50
8.5 Mapa do celów projektowych w skali 1:500	str. 51
8.6 Mapy z zasobów Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie, skala 1:500	str. 52

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Wstęp

##### 1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

## **Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**

**Inwestor:**

**WÓJT GMINY ZABRODZIE**

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie



##### 1.2 Lokalizacja inwestycji:

*Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 ZABRODZIE*

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

*Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

*Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 ZABRODZIE*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

*Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

##### 1.4 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do uzyskania pozwolenia ZRID na budowę odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W.

##### 1.5 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójt Gminy Zabrodzie,

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszku; wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Jacka Knapa,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami.

#### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji:**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla budowy odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W.

Zakres inwestycji obejmuje działki ewidencyjne wymienione jako adres inwestycji stanowiące istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej – ul. Wrzosowej oraz działki przeznaczone do podziału i pozyskania na rzecz Gminy Zabrodzie zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Mostówka do posesji oraz upłynni w znacznej mierze ruch lokalny.

W skład części rysunkowej projektu budowlanego wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu, niweleta osi drogi oraz przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Odcinek drogi gminnej Nr 440615W położony we wsi Mostówka oraz Lucynów rozpoczyna się od włączenia w drogę wewnętrzną zlokalizowaną na granicy terenu kolejowego ( działka ewidencyjna nr 218/4, obręb 0012 Mostówka) o nawierzchni bitumicznej, natomiast kończy się włączeniem w drogę gminną – ul. Wrzosową o nawierzchni z betonu asfaltowego, znajdującą się w miejscowości Mostówka, na działce ewidencyjnej nr: 226.

Droga w tej chwili znajduje się prawie w całości na działkach należących do Gminy Wyszaków oraz działkach prywatnych, bez wydzielonego pasa drogowego – poza odcinkiem znajdującym się na terenie Gminy Wyszaków, obręb 0011 Lucynów, działki o nr 1239 ( szerokość 3m) oraz działka nr 510 ( szerokość pasa drogowego 12m). W obecnej chwili jest to droga częściowo o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym ( od włączenia w drogę na terenie kolejowym do wysokości działki nr 510 ( obręb Lucynów), częściowo o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnia szerokości ok. 5m ( do końca opracowania) - o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

### **UZBROJENIE TERENU:**

W projektowanym pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i podziemna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji wysokościowej,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- kanał technologiczny – budowa kanału na całej długości projektowanego odcinka drogi.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0+137,10 KM;
- przebudowa skrzyżowań w pikietażu: 0+083,08 KM oraz 0+140,53 KM,
- pobocza jezdni o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- budowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew w projektowanym pasie drogowym kolidujących z inwestycją.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

### 4. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych

ocenia się jako przeciętne (woda gruntowa od głębokości 0,7 – 1,5 m p.p.t – zwierciadło swobodne, lokalnie naporowe, na części otworów badawczych nie stwierdzono wody gruntowej do głębokości rozpoznania), bieżący stan interpretuje się jako średni w skali wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pylaste (Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp niekontrolowany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne ( $I_d=0,50$ ); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych.

## 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu budowanego odcinka drogi gminnej kieruje się powierzchniowo na projektowane pobocza oraz na tereny przyległe, zielone w pasie drogowym należący do Inwestora – Gminy Zabrodzie. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## 6. Informacje dotyczące działek

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

### Działki ewidencyjne objęte wnioskiem ZRiD:

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2, 1218, 1219, 510*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222, 223/5, 226*

### Działki ewidencyjne według projektu podziału i według katastru nieruchomości pod realizację inwestycji drogowej:

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

- pogrubioną czcionką wyszczególniono numery działek po podziałach geodezyjnych wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego drogi gminnej.

Działki ewidencyjne, które staną się własnością jednostki samorządu terytorialnego (Gminy Zabrodzie):

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/3, 1218/1, 1219/1, 510/1.*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222/1.*

- działki pogrubione zostaną przejęte w całości w trybie ustawy ZRID

Działki ewidencyjne przeznaczone do czasowego zajęcia:

NIE DOTYCZY.

Działki ewidencyjne znajdujące się w liniach rozgraniczenia drogi:

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/3, 1218/1, 1219/1, 510/1.*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222/1, 223/5, 226.*

Wszystkie działki ewidencyjne wymienione w adresie obiektu nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## 8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów publicznych z kruszywa łamanego, zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.

### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-783,11 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki kruszywa łamanego	-62,56 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego	- 92,11 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 160,86 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki granitowej do przełożenia	- 20,21 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** - 1118,85 m<sup>2</sup>

## **9. OPINIE I UZGODNIENIA**

## PEŁNOMOCNICTWO



**GMINA ZABRODZIE**  
ul. Władysława Stanisława Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie  
tel. (29) 757 12 28, fax (29) 757 12 61  
[www.zabrodzie.pl](http://www.zabrodzie.pl) email: [urząd@zabrodzie.pl](mailto:urząd@zabrodzie.pl)

Zabrodzie, 11 września 2019r.

### PEŁNOMOCNICTWO Nr 31/2019

**Wójt Gminy Zabrodzie zaświadcza, że Jednostka Projektowa:**

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

z siedzibą przy ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków,  
wykonuje na podstawie umowy Nr 272.196.2019 z dnia 05 sierpnia 2019r. dokumentację  
techniczną zadania pn.

**„Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”**

Wójt Gminy Zabrodzie niniejszym udziela pełnomocnictwa Panu

**Robertowi Rosińskiemu**

PESEL: **75062308974**, legitymującego się dowodem osobistym **ATH 015983**;

działającemu z ramienia w/w Jednostki Projektowej, do reprezentowania go przed organami administracji publicznej, organami samorządu terytorialnego, innymi instytucjami, osobami fizycznymi i osobami prawnymi oraz do dokonywania wszelkich czynności prawnych i faktycznych związanych z realizacją przedmiotowego zadania -bez prawa zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego.

W tym zwłaszcza do występowania w jego imieniu o uzyskanie warunków technicznych przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej i wszelkich innych wymaganych przepisami uzgodnień wykonywanej dokumentacji, opinii i decyzji administracyjnych, w tym decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej –ZRID.

Zamawiającym/ Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Zabrodzie.

WÓJT GMINY ZABRODZIE  
  
Krzysztof Jezierski

# OPINIA ZRID ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2020 r.

ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

OTR-UO-4340.108.2020.GJ

Pan Krzysztof Jezierski  
Wójt Gminy Zabrodzie  
ul. Władysława Stanisława  
Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie

W odpowiedzi na pismo firmy ROSBUD – Robert Rosiński z dnia 06.03.2020 r., (data wpływu: 17.03.2020 r.), znak: L. dz. 20/2020, działającej z upoważnienia Wójta Gminy Zabrodzie, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W.**

z up. Zarządu Województwa  
  
DYREKTOR  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
dr Elżbieta Kozubek

**Do wiadomości:**

ROSBUD  
Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszaków

## OPINIA ZRID ZARZĄD POWIATU WYSZKOWSKIEGO

ZARZĄD POWIATU  
WYSZKOWSKIEGO  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszaków

Wyszaków, 30 marca 2020 r.

IP.7011.10.2020

### Wójt Gminy Zabrodzie

W odpowiedzi na pismo, znak L. dz. 19/2020 z dn. 13.02.2020 r. (data wpływu do Starostwa) informuję, że na posiedzeniu w dn. 24.02.2020 r. Zarząd Powiatu Wyszakowskiego zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.), pozytywnie zaopiniował materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” dla inwestycji polegającej na „**Budowie odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**”.

STAROSTA  
  
Jerzy Zukowski

Do wiadomości:

1. „Rosbud” Robert Rosiński, ul. St. Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zabrodzie.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:  
Adam Kowalski  
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06  
e-mail: [a.kowalski@powiat-wyszowski.pl](mailto:a.kowalski@powiat-wyszowski.pl)

## OPINIA ZRID WÓJT GMINY ZABRODZIE

WÓJT GMINY  
ZABRODZIE  
(1)

RG.7211.03.2020

Zabrodzie, dnia 20 marca 2020r.

„ROSBUD”  
Robert Rosiński  
ul. St. Moniuszki 3  
07-200 Wyszaków

Dot. opinii dla inwestycji: „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”

Na podstawie art. 11b pkt 1 ustawy z dnia 10 czerwca 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) Wójt Gminy Zabrodzie pozytywnie opiniuje projekt pn. „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”.

Z up. WÓJTA  
*Jan Cetka*  
NACZELNIK  
Wydziału Rozwoju Gminy

## OPINIA ZRID BURMISTRZ WYSZKOWA



**URZĄD MIEJSKI w WYSZKOWIE**  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszów  
GKiM. 7012. 1.2020

Wyszów, 14.02.2020 r.

**Pełnomocnik Wójta Gminy Zabrodzie**  
**„ROSBUD” Robert Rosiński**  
**ul. Stanisława Moniuszki 3**  
**07-202 Wyszów**

**Dotyczy: odcinka drogi gminnej o numerze ewidencyjnym gruntu 510 w miejscowości Lucynów**

Odpowiadając na pismo L. dz. 3/2020 z 6 lutego 2020 r., zgodnie z art. 11 b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2018 r. poz. 1474 z późn. zm.) opiniuję pozytywnie materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów nr 440615W”.

**Z WÓJTY BURMISTRZA**  
*Robert Garbarczyk*  
**Robert Garbarczyk**  
Naczelnik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej  
Mieszkalnictwa i Rolnictwa

*Sprawę prowadzi : Inspektor ds. komunalnych mgr inż. Andrzej Gelo*

Urząd Miejski w Wyszowie

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów  
tel.: (29) 742-42-01/08  
fax: (29) 742-42-09  
e-mail: gmina@wyszkow.pl  
www.wyszkow.pl

# OPINIA ZRID MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwkc.pl

Ostrołęka, dn. 18.03.2020 r.

DO.5183.38.2020

Wójt Gminy Zabrodzie

## OPINIA KONSERWATORSKA

Dotyczy: inwestycji pn.: „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dotyczącą realizacji inwestycji drogowej pn.: „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”, przekazaną pismem z dnia 06.03.2020 r. (data wpływu: 16.03.2020 r.), pozytywnie opiniuję zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

### Otrzymuje:

- 1) Pełnomocnik – Robert Rosiński,  
ul. Stanisława Moniuszki 3, 07 202 Wyszaków
2. a/a

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW  
*M. Balcerzak*  
Młgorzata Balcerzak  
Stenownik Delegatury w Ostrołęce

# ZGODA NA ZAPROJEKTOWANIE KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO – WÓJT GMINY ZABRODZIE

WÓJT GMINY  
ZABRODZIE  
(1)

Zabrodzie, dnia 18.08.2020 r.

RG.7211.03.2020

**Robert Rosiński**  
**"ROSBUD"**

**Ul. Stanisława Moniuszki 3**  
**07-200 Wyszaków**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.08.2020 dotyczące wydania zezwolenia na lokalizację kanału technologicznego w pasie drogowym projektowanej drogi w miejscowości Młynarze informuję, że na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Natomiast budowa kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 1 i pkt 2 ustawy o drogach publicznych jest obowiązkiem zarządcy drogi w trakcie budowy lub przebudowy drogi, kanał technologiczny jest urządzeniem związanym z potrzebami zarządzania drogami i jego lokalizacja nie wymaga zgody w formie decyzji lokalizacyjnej.

Wyrażenie zgody na zaprojektowanie kanału technologicznego dokonuje się w ramach zawartej umowy z Gminą Zabrodzie na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji „Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W” ”.

Zarządca drogi akceptuje zaprojektowanie kanału technologicznego zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją projektową.

ZABRODZIE  
  
NACZELNIK  
Wydziału Rozwoju Gminy

# ZGODA NA WYKONANIE REMONTU DROGI NA TERENIE KOLEJOWYM, UZGODNIENIE ROBÓT NA TERENIE KOLEJOWYM ORAZ W JEGO SĄSIĘDZTWIE – PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S. A. SIEDLCE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach  
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko  
ds. Inwestycji  
ul. Zbrojna 39, 08-110 Siedlce  
tel. + 48 25 746 33 25  
fax + 48 25 746 33 99  
[Erazm.Maciak@plk-sa.pl](mailto:Erazm.Maciak@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

*P. Jan Getha*  
23.06.2020

Siedlce, dnia 18.06.2020 r.

*J. Nowak*  
23 06 2020 *gch*

IZIW2-505-197/1/2020

URZĄD GMINY ZABRODZIE  
WPLYNEŁO  
Kancelaria Gminy  
2020 06 22  
(data wpływu)

Gmina Zabrodzie  
Ul. Władysława Stanisława Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie

Ilość załączników .....  
Numer w rejestrze *4898/2020*  
Podpis *W. K.*

W odpowiedzi na pismo nr RG.7211.03.2020 z dnia 08.06.2020 r. w sprawie wyrażenia zgody na wykonanie remontu drogi polegającego na poprawie stanu technicznego poprzez nałożenia dwóch warstw z beton asfaltowego na części działki ew. nr 218/4, ob. Mostówka, gm. Zabrodzie, pow. Wołomiński, woj. mazowieckie, stanowiącej obszar kolejowy zamknięty w sąsiedztwie toru nr 1 linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka w rejonie km 11,286 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach opiniuje pozytywnie remont drogi na terenie kolejowym oraz w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.). Jednocześnie uzgadniamy wykonanie robót ziemnych na terenie kolejowym oraz w sąsiedztwie obszaru kolejowego zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227 tekst jednolity) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych. Do niniejszej opinii dołączono opieczętowny plan sytuacyjny.

ZASTĘPCA DYREKTORA

*[Signature]*  
Andrzej Akstluto

Opracował:  
Erazm Maciak  
tel. +48 25 746 33 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł



# PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO W PASIE DROGOWYM

STAROSTA WYSZKOWSKI  
Aleja Róż 2  
07-200 Wyszków

Wyszków, dnia 2020-09-01

## PROTOKÓŁ NR GG.6630.80.2020

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wyszkanie

Wnioskodawca: ROSBUD Robert Rosiński

07-202 Wyszków  
Stanisława Moniuszki 3

Inwestor: Gmina Zabrodzie ul. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie Odbiorca: Urząd Gminy Zabrodzie

07-230 ZABRODZIE  
Reymonta 51

Lokalizacja: Mostówka, dz. 222, 223/5, 226; Lucynów, dz. 510, 1217/2, 1219.

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Inspektor Dorota Cwalina

Opis przedmiotu narady:

Projektowana trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej w Mostówce i Lucynowie.

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie- Gazownia w Wyszkanie	Tadeusz Laskowski  2020-08-28 12:41:21	brak uwag
2	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa - Rejon Energetyczny Wyszkanie	Dariusz Popowicz  2020-09-01 07:29:37	brak uwag
3	Orange Polska S.A.		Mimo zawiadomienia nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
4	KBTO Sp.zo.o.	Paweł Przychodzień  2020-09-01 11:35:07	brak uwag

5	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp.z o.o.	Zbigniew Gawłowski  2020-09-01 07:25:32	brak uwag
6	PRZEDSIĘBIORSTWO Wodociągów i Kanalizacji Sp.z o.o. w Wyszkanie	Wojciech Rojek  2020-09-01 14:56:45	Nie dotyczy
7	PGW- Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Dębem Dziemianowicz Iwona	Iwona Dziemianowicz  2020-09-01 13:50:47	brak uwag
8	GMINA WSZKÓW Robert Garbarczyk	Robert Garbarczyk  2020-09-01 10:49:23	brak uwag
9	Urząd Gminy w Zabrodziu Jerzy Nowak	Jerzy Nowak  2020-09-01 10:45:31	brak uwag

Uwagi:

- 1 W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy "Prawo geodezyjne i kartograficzne"(Dz.U.2020.276)/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.
- 2 Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu.

z up. STAROSTY  
Dorota Gwielina  
*Dorota Gwielina*  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami



## **10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





# I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

## 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Wyszków, 14.09.2020r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3) – obręb ewidencyjny 0011 – LUCYNÓW, gmina Wyszków oraz działek nr: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226 – obręb ewidencyjny 0012 MOSTÓWKA, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „**Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Branża drogowa:**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*  
*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....*

**Sprawdzający:**

*mgr inż. Marcin Szerszenowicz*  
*upr. bud. nr MAZ/0117/PWOD/09 .....*

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 245 /09 /D

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Marcin Szerszenowicz**  
magister inżynier  
urodzony dnia 16 czerwca 1974 roku w m. Hajnówka, syn Błażeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0117/PWOD/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

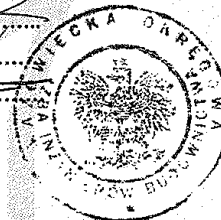
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

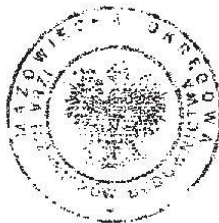
**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Marcin Szerszenowicz  
ul. Mikołaja Kopernika 8A m. 36  
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RE8-C5A-9ZB \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-4YM-L2V-68E \***

Pan **MARCIN SZERSZENOWICZ** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0585/09**  
adres zamieszkania ul. **MIKOŁAJA KOPERNIKA 8 A m. 36, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI**  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2020-08-01** do **2021-07-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2020-08-03** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



#### **4. Opis techniczny**

##### Założenia projektowe:

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

##### Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0+137,10 KM;
- przebudowa skrzyżowań w pikietażu: 0+083,08 KM oraz 0+140,53 KM,
- pobocza jezdni o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- budowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew w projektowanym pasie drogowym kolidujących z inwestycją.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano odcinek drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 5,0 m wraz z 0,75 m poboczem jezdni z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem

wynosi 5,0m, szerokość poboczy zjazdów = 0,75 m, nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym drogi, do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku 3.0.

#### **4.2 Plan sytuacyjny**

Budowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy rozbudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego oraz działek do przejścia w trybie ustawy ZRID. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów indywidualnych oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Niweleta osi drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano z normowymi spadkami/ wartościami i uwzględnieniem odprowadzenia wody deszczowej na pobocza jezdni i tereny zielone należące do Inwestora – Gminy Zabrodzie.

#### **4.4. Projektowane konstrukcje**

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinku w pikiecieżu 0+034,19 – 0+078,73 km – KONSTRUKCJA 1:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
- istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego, stabilizowana mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 18cm.

**Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinku w pikietażu 0+078,73 – 0+171,29 km –  
KONSTRUKCJA 2:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70 średnia grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 9cm.

**Nawierzchnia projektowanych zjazdów publicznych z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe, stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

**Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe, stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

**Nawierzchnia poboczy jezdni z mieszanki kruszywa łamanego ( szer. 0,75 m):**

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm – wg PZT
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

**Nawierzchnia poboczy zjazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego ( szer. 0,75 m):**

- pobocza zjazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm – wg PZT,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

## **KANAŁ TECHNOLOGICZNY:**

Zgodnie z art. 39, ust.6, pkt 2) ustawy o drogach publicznych na budowanym odcinku zaprojektowano kanał technologiczny typu ulicznego (KTu) oraz kanał technologiczny typu przepustowego (KTP).

Średnice rur zewnętrznych przyjmuje się odpowiednio:

- RO (rury osłonowe) –  $\varnothing 110$  mm ( dla KTP - RO x 2);
- RS (rury dla światłowodów) –  $\varnothing 40$ mm;
- WMR (wiązki mikrorur) –  $\varnothing 40$ mm.

Konstrukcja KTU:

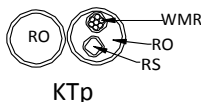
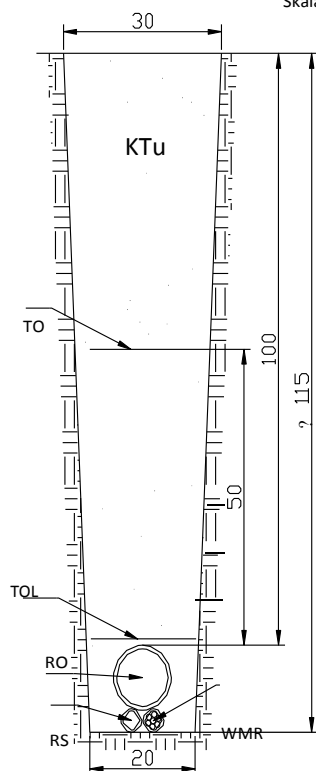
- Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m,
- Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm,
- Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm,
- Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączek skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur. Połączenia wszystkich rur należy wykonywać w studniach kablowych. Dopuszcza się wykonywanie połączeń rur pomiędzy studniami w ziemi.

Usytuowanie kanału w terenie pokazano na rysunku nr 2.0

## Profile kanału technologicznego

Skala 1:10 (zwymerowano w cm.)



### Objaśnienie:

KTu	Kanał technologiczny typu ulicznego
KTp	Kanał technologiczny typu przepustowego
RS	Rura światłowodowa Ø40/3,7mm
WMR	Wiązka mikro rur, np.: MT-DTP-1007-LROH* RO Rura osłonowa RHDPEØ110/6,3mm
TO	Taśma ostrzegawcza koloru pomarańczowego o szerokości 200 mm i grubości 0,3mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny
TOL	Taśma ostrzegawczo - lokalizacyjna w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm i grubości 0,5mm z napisem: Uwaga kanał technologiczny, wyposażona w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm.

\*-rura prefabrykowana wtórna 7 mikrorurek 10/8mm, pojedynczy płaszcz PE, średnica zewnętrzna 40mm.

### Rysunek poglądowy przedstawiający elementy kanału technologicznego

Studnie kablowe typu SKR1g oraz SKO2g o klasie wytrzymałości A, zostały zlokalizowane w miejscach o ograniczonym ryzyku zalania wodami opadowymi i gruntowymi. Wysokościowe usytuowanie studni nie powinno stwarzać utrudnień w ruchu pojazdów i ludzi. Górna część pokrywy nie powinna wystawać ani być obniżona względem projektowanej w danym miejscu nawierzchni więcej niż 2 mm. Pierwotnie należy ustawiać studnie zgodnie z rzędnymi terenowymi, końcowe wyregulowanie wysokości ramy i pokrywy powinno nastąpić na etapie ukształtowania terenu wokół niej. Budowane studnie kablowe powinny być wyposażone w następujące elementy:

- korpus dwuelementowy o klasie wytrzymałości A,
- zabezpieczenia antywłamaniowe i cztery uchwyty kablowe,
- zwieńczenia studni kablowych, o klasie wytrzymałości A, składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych, w klasie A, z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem, zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych należy osiągnąć przez zastosowanie zamków z układem zasuwowo ryglowym,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia i rurki do mocowania uchwytów kablowych zabezpieczone antykorozyjnie,

- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową i odstojnik.

Dokumentacja nie przewiduje odgałęzienia od kanału. Odgałęzienia będą wykonane do podłączenia urządzeń BRD w okresie późniejszym. Obecnie projektuje się tylko odcinek do granicy opracowania.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi. Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować (na całej długości projektowanego kanału) taśmę lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200mm i grubości 0,5mm z napisem: „Uwaga kanał technologiczny”, wyposażoną w czynnik lokalizacyjny w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25mm i grubości co najmniej 0,1mm z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm. Zamiast taśmy dopuszcza się zastosowanie typowego kabla telekomunikacyjnego np. XzTKMWpw2x2x0,8. Końce taśmy stalowej (lub żyły kabla) należy połączyć w puszkach instalacyjnych hermetycznych, umocowanych za pomocą kotew plastikowych na ścianach studni kablowych. Rurociągi należy wprowadzać do studni kablowych w rurach osłonowych, zlicowanych z korpusem studni. Długość rury osłonowej dla wprowadzenia rurociągu 0,5m z każdej strony studni. Po wprowadzeniu do rur osłonowych rurociągu, należy je uszczelnić przy użyciu pianki poliuretanowej. Wolny, górny otwór o średnicy 110mm podlega uszczelnieniu w sposób analogiczny. Rurociąg w studni kablowej należy wyłożyć na uchwytach kablowych (podwójnych, po dwie rurki na uchwycie). Rurociągu w studniach nie przecinać. Nad ciągiem rur tworzącym kanał technologiczny należy układać taśmę kalandrową koloru pomarańczowego z napisem:

„UWAGA! Kanał technologiczny”

Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .

4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego (GDDKiA).

Wymagania podstawowe dla wiązek rur:

1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .

2) Wiązki mikro rur buduje się z prefabrykowanych mikro rur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.

3) Wiązki mikro rur instalowane bezpośrednio w ziemi buduje się z prefabrykowanych mikro rur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.

4) Konfiguracja wiązek mikro rur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.

5) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikro rur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.

6) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

Szczegółowy plan sytuacyjny budowy, z wykorzystaniem mapy numerycznej pochodzącej z państwowego zasobu geodezyjnego, został przedstawiony na rysunku nr 2. Rodzaje i ilości projektowanych prac, związanych z budową kanału technologicznego, przedstawiono w tabeli nr 2.

9. Zestawienia wielkości i ilości dla projektowanych obiektów budowlanych.

Tabela nr 1

Budowa studni kablowych	Budowa kanału technologicznego	Budowa kanału technologicznego
SKO2g	Profil KTU	Profil KTp
Szt.	m	m
5	78,0	30,0

Całkowita długość kanału (razem ze studniami kablowymi) =108,0 m.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza i na tereny zielone, przyległe w projektowanym pasie drogowym. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne zgodnie z profilami podłużnymi.

#### 4.6. Technologia robót

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie

#### 4.7. Zabezpieczenie robót.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### 4.8. Pas drogowy i zieleń przydrożna

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej, pozostała część terenu przeznaczony pod inwestycje pozyskiwana jest poprzez procedurę ZRID. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego rozbudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana rozbudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

#### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### **Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**

**Adres obiektu:**

*Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 ZABRODZIE*

*Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW*

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

*Gmina Wyszków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

*Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 ZABRODZIE*

*Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA*

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

*Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*

Inwestor:

**WÓJT GMINY ZABRODZIE**  
**Ul. W. S. Reymonta 51**  
**07-230 Zabrodzie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński**  
**ul. Stanisława Moniuszki 3**  
**07-202 Wyszków**  
**upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

Długość projektowanej drogi **0+137,10 mb**

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-783,11 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z mieszanki kruszywa łamanego	-62,56 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego	- 92,11 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 160,86 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki granitowej do przełożenia	- 20,21 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA - 1118,85 m<sup>2</sup>**

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie warstwy wzmacniającej/ odcinającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- Uporządkowanie terenu,
- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- sieć wodociągowa – skrzynki zaworów do regulacji wysokościowej,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć kanalizacji sanitarnej – pokrywy studni do regulacji wysokościowej
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian.

### Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{Bheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

#### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

#### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **2.ZAKRES ROBÓT DLA CZĘŚCI ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW – KANAŁ TECHNOLOGICZNY.**

1.1 Przedsięwzięcie budowlane polega na budowie kanału technologicznego związanego z budową odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W.

Kolejność prac przedstawia się następująco:

- 1) Wytyczenie i obsługa geodezyjna budowy,
- 2) Budowa studni kablowych,
- 3) Budowa i montaż odcinków kanału technologicznego,
- 4) Uporządkowanie terenu.

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekty budowlane występujące w obrębie budowywanej infrastruktury telekomunikacyjnej to:

- Kable NN ;
- Słupy energetycznej linii napowietrznej;
- Odcinki sieci wodociągowej miejskiej;

2.2 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem jest sam układ drogowy, który mimo starannego oznakowania nie zawsze jest prawidłowo

wykorzystywany przez użytkowników. Brawura bądź zwykła nieuwaga może prowadzić do wypadków.

Ruch pojazdów i pieszych w obrębie rejonu prac jest dość znaczny.

2.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania.

Podczas wykonywania robót budowlanych związanych z budową urządzeń telekomunikacyjnych należy liczyć się z następującymi zagrożeniami:

- praca w niewielkiej odległości od ruchliwego ciągu komunikacyjnego z ruchem samochodów ciężarowych;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości dochodzącej do 1,5m (montaż i demontaż studni kablowych);
- prace związane z zagęszczaniem gruntu (montaż i demontaż sieci telekomunikacyjnej);
- wykonywanie prac związanych z odkrywką kabli elektroenergetycznych, które mogą pozostawać pod napięciem;
- prace związane z wykonywaniem przepustów kablowych;
- praca dźwigu w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznej nN;

2.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownik zatrudniony na stanowisku kierownika grupy robót (kierownika budowy dla obiektów telekomunikacji),

winien legitymować się uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami w telekomunikacji przewodowej, oraz posiadać aktualne zaświadczenie o odbyciu szkolenia BHP dla kadry kierowniczej, uprawniające do prowadzenia instruktaży stanowiskowych. Operatorzy sprzętu winni posiadać odpowiednie uprawnienia do jego obsługi.

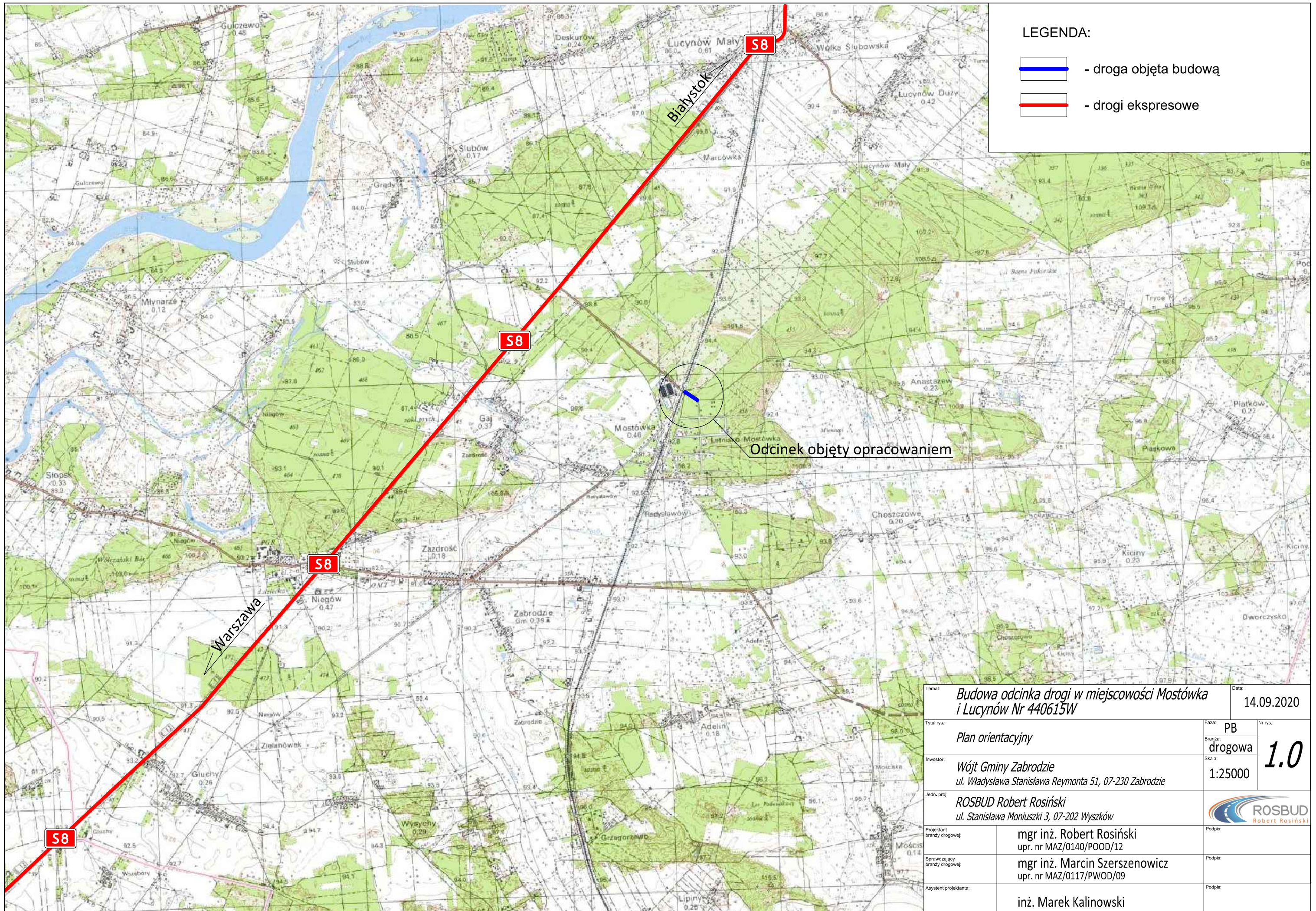
Przed rozpoczęciem robót budowlanych, w ramach szkolenia na stanowisku pracy należy zapoznać pracowników z wprowadzoną Zarządzeniem nr 57 Dyrektora TP S.A. ds. Zasobów Ludzkich z dnia 22.03.2000r.

"Instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie (montażu), remoncie, konserwacji i obsłudze technicznej linii i urządzeń telekomunikacyjnych. Instrukcja ta zawiera zbiór przepisów BHP dotyczących robót związanych z urządzeniami telekomunikacyjnymi, w powiązaniu z obowiązującymi nadrzędnymi przepisami prawnymi, normami branżowymi oraz instrukcjami obsługi typowych maszyn i urządzeń technicznych. Zawiera też podstawowe wiadomości z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Kategorycznie zabronić poruszania się po terenie budowy bez kamizelek odblaskowych i kasków ochronnych. Zwrócić uwagę na sposób posługiwania się narzędziami ręcznymi w celu zapobieżenia uszkodzeniom istniejących urządzeń podziemnych, w tym szczególnie kabli elektrycznych



2.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Termin wejścia na teren objęty budową uzgodnić z zarządcą drogi ustalając sposób przejęcia i przekazania go po przeprowadzonych pracach. Powiadomić właścicieli innych urządzeń podziemnych i nadziemnych znajdujących się na obszarze objętym budową o terminie rozpoczęcia prac, oraz ustalić zasady nadzorowania prac przez ich przedstawicieli. Roboty budowlane należy prowadzić w pasie opisanym i odpowiednio oznakowanym, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Powstałe wykopy zabezpieczać barierami ochronnymi, w miejscach przejść dla pieszych stosować pomosty wyposażone w odpowiednie poręcze. Prace ziemne organizować w takim rozmiarze, aby nie pozostawiać otwartych wykopów na okres nocy, jeżeli z jakichś nieprzewidzianych przyczyn (np. nie uwidocznione w dokumentacji geodezyjnej urządzenia podziemne, które należy dodatkowo przebudować) okaże się to niemożliwe, oznakować wykopy przy pomocy świateł. Kable elektryczne na skrzyżowaniach z budowaną siecią zabezpieczać osłonami dwudzielnymi o długości wskazanej w projekcie wykonawczym. W przypadku napotkania niewypałów lub niewybuchów przy prowadzonych robotach ziemnych, natychmiast przerwać wszelkie prace, zabezpieczyć teren i powiadomić Powiatowego Komendanta Policji. Jakość techniczna robót winna odpowiadać ustaleniom i normom wskazanym w projekcie.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

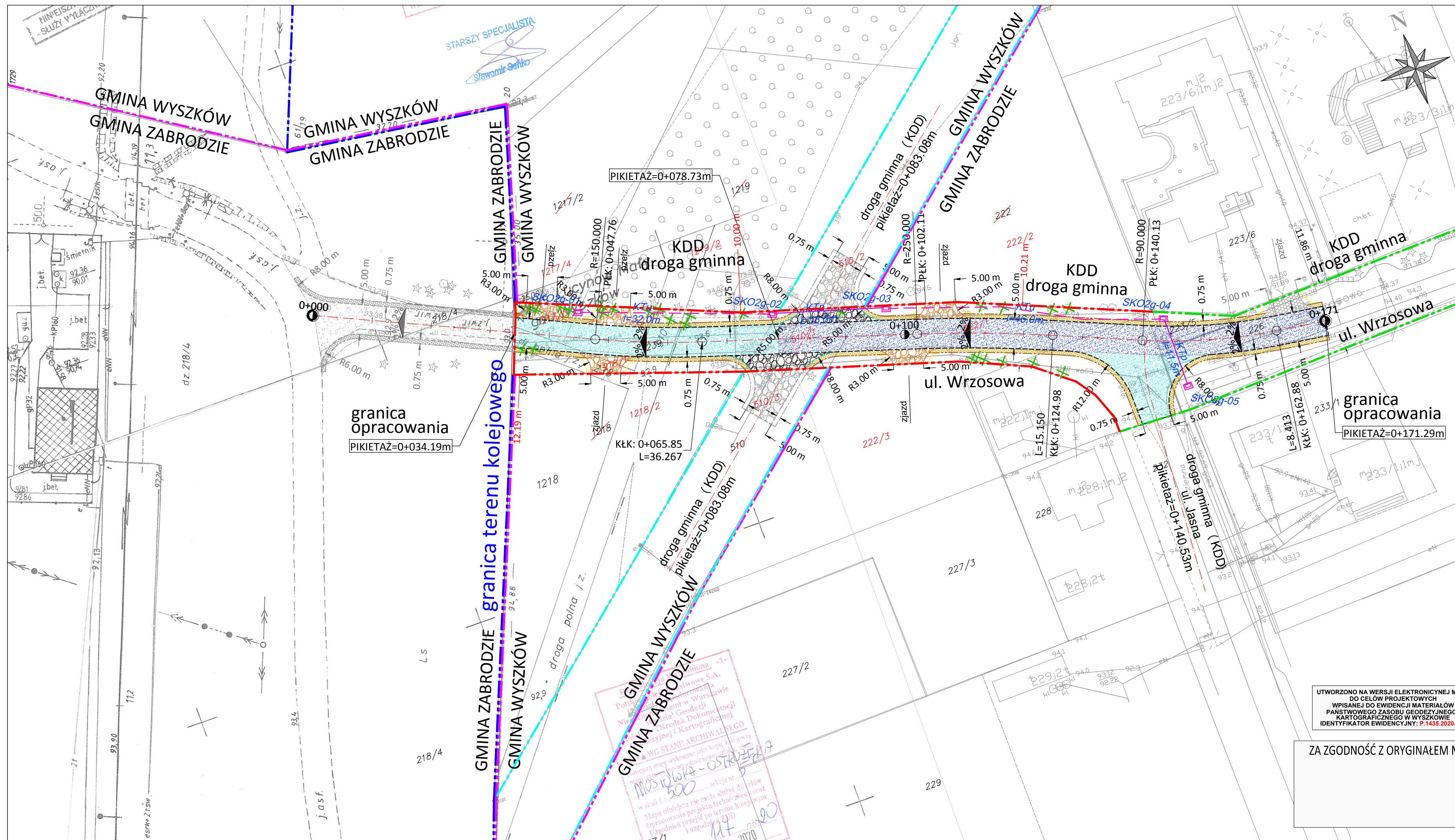


LEGENDA:

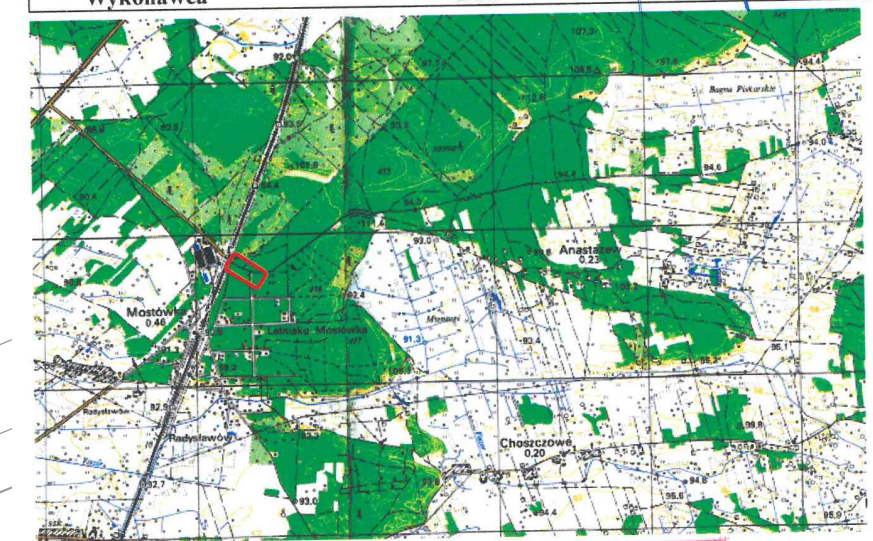
-  - droga objęta budową
-  - drogi ekspresowe

Odcinek objęty opracowaniem

Temat: <b>Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W</b>		Data: 14.09.2020
Tytuł rys.: <b>Plan orientacyjny</b>		Faza: PB
Inwestor: <b>Wójt Gminy Zabrodzie ul. Władysława Stanisława Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie</b>		Nr rys.: <b>1.0</b>
Jedn. proj.: <b>ROSBUĐ Robert Rośniński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów</b>		Skala: 1:25000
Projektant branży drogowej:	<b>mgr inż. Robert Rośniński upr. nr MAZ/0140/POOD/12</b>	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej:	<b>mgr inż. Marcin Szeszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09</b>	Podpis:
Asystent projektanta:	<b>inż. Marek Kalinowski</b>	Podpis:



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenia zgłoszenia pracy	Nr zgłoszenia	GG.6640.3055.2019
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	143505_5-gm.Wyszków
	Nazwa	0011-Lucynów
	Identyfikator	dz.nr 510, 1218, 1219, 1217/7
	Nazwa	143506_2-gm.Zabrodzie
Skala mapy	Numer działki	0012-Mostówka
		dz.nr 222, 226, 223/5
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Układ 2000 strefa 7
	wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru opracowania	Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz.1572)	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie dotyczy	
Informacja o pochodzeniu gleby	W obszarze zaznaczonym kolorem żółtym gleba pochodzenia mineralnego.	
Wykonawca	„GKGO” GEODETA UPRAWNIONY Usługi geodezyjne i kartograficzne Jacek Knap 07-200 Wyszków, ul. gen. J. Sowińskiego 66 tel. 0-604-967-139	
Data	29.01.2020 r.	
Geodeta uprawniony	mgr inż. Jacek Knap zaśw. GJK nr 18472	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiał zasobu - operat techniczny: P.1435.2020.299

Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2020-02-04

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Kinga Domańska, Geodeta Powiatowy

UTWORZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH WPISANEJ DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W WYSZKOWIE IDENTYFIKATOR EWIDENCYJNY: P.1435.2020.277

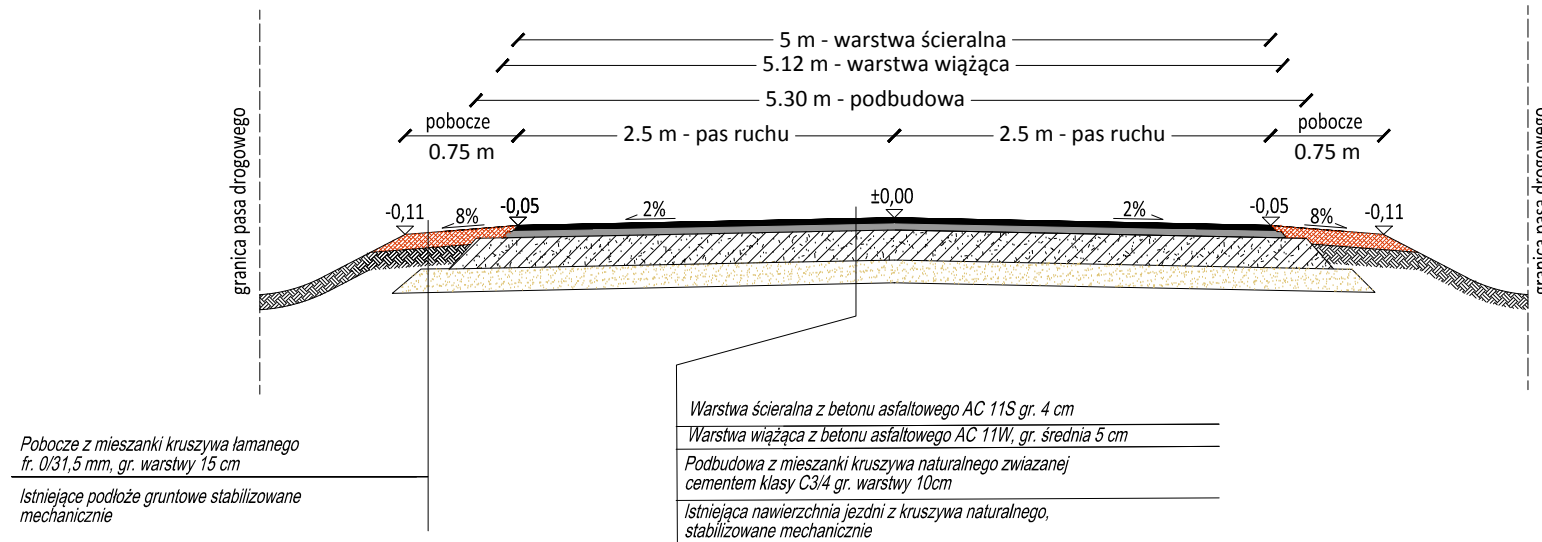
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY

Legenda dla branży drogowej elementy projektowane		
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej	
	Krawędź jezdni z betonu asfaltowego	
	Krawędź pobocza z kruszywa łamanego	
	Krawędź zjazdu publicznego z kruszywa łamanego	
	Krawędź zjazdu indywidualnego z kruszywa łamanego	
	Krawędź pobocza zjazdu z kruszywa łamanego	
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - podbudowa z kruszywa łamanego	
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego	
	Nawierzchnia zjazdów publicznych z kruszywa łamanego	
	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego	
Legenda dla branży drogowej elementy istniejące		
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej należącej do Gminy Zabrodzie	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej należącej do Gminy Wyszków	
	Granica terenu kolejowego	
	Granica ewidencyjna Gminy Zabrodzie i Gminy Wyszków	
	Drzewa przeznaczone do wycinki	
	Nawierzchnia zjazdu z kostki granitowej	
Legenda dla branży teletechnicznej elementy projektowane		
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej Ktp	
	Trasa teletechnicznej kanalizacji kablowej Ktu	
	Studnia kanalizacji kablowej	
Legenda dla branży drogowej oddzielne opracowanie		
	Krawędź jezdni z betonu asfaltowego	
	Krawędź pobocza z mieszanki kruszyw	
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	
	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw	
	Nawierzchnia zjazdu publicznego z kruszywa łamanego	
Temat: Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W		
Data: 14.09.2020		
Tytuł rys.: Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0
Wykonawca: Wójt Gminy Zabrodzie ul. Władysława Stanisława Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie	Podpis: [Signature]	
Jedn. proj.: ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków	Podpis: [Signature]	
Projektant branży drogowej: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis: [Signature]	
Sprawdzający branżę drogowej: mgr inż. Marcin Szeszeńowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis: [Signature]	
Asystent projektanta: inż. Marek Kalinowski	Podpis: [Signature]	



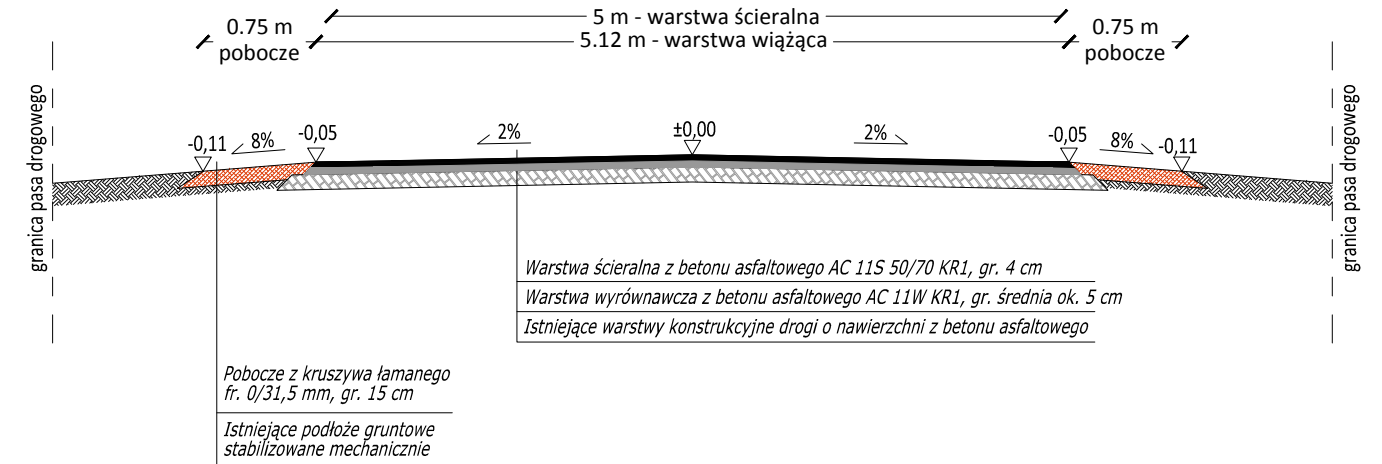
### Przekrój normalny

KONSTRUKCJA 1 - w pikietażu 0=034,19 - 0+078,73

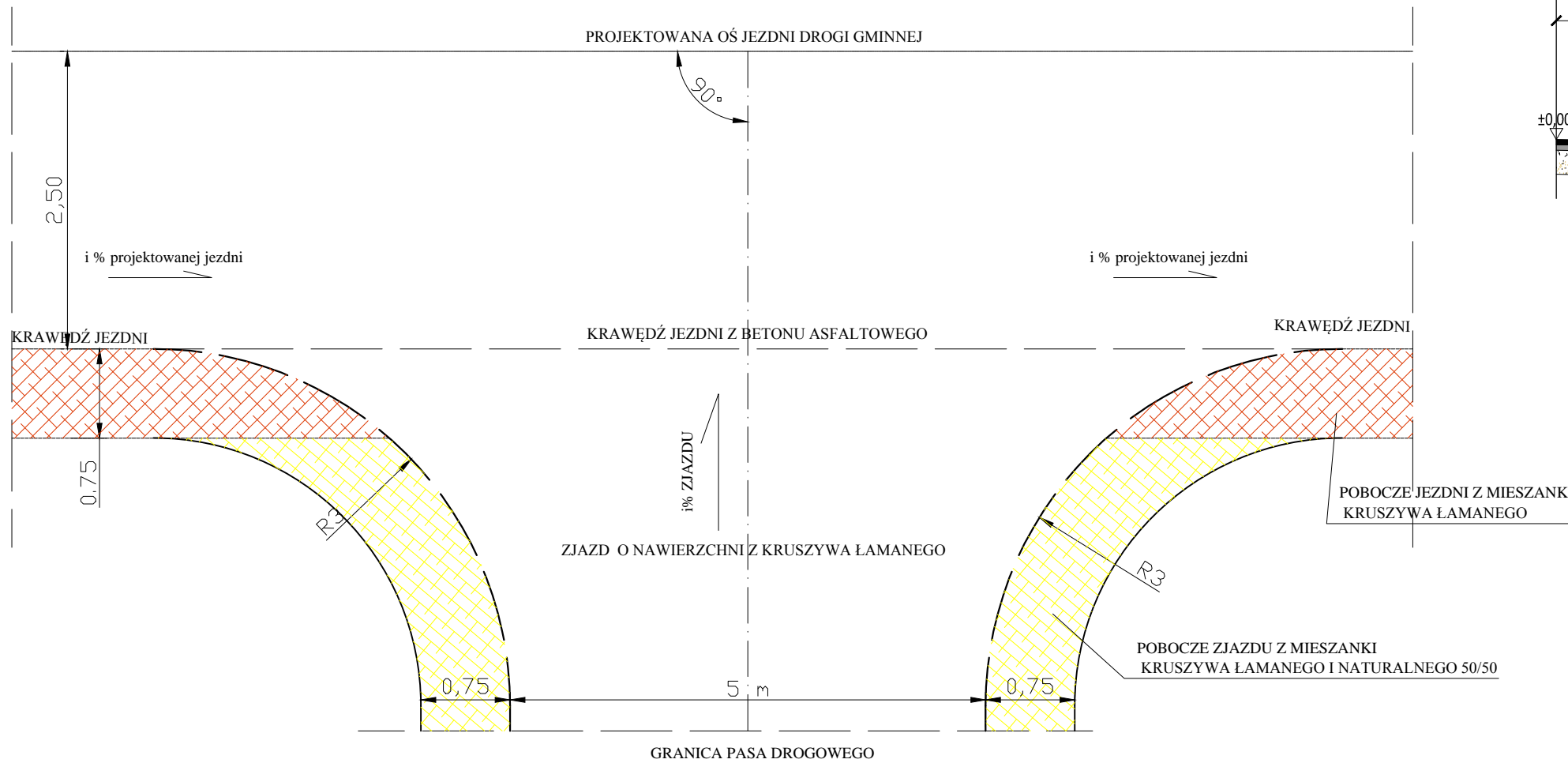


### Przekrój normalny

KONSTRUKCJA 2 - w pikietażu 0=078,73 - 0+171,29

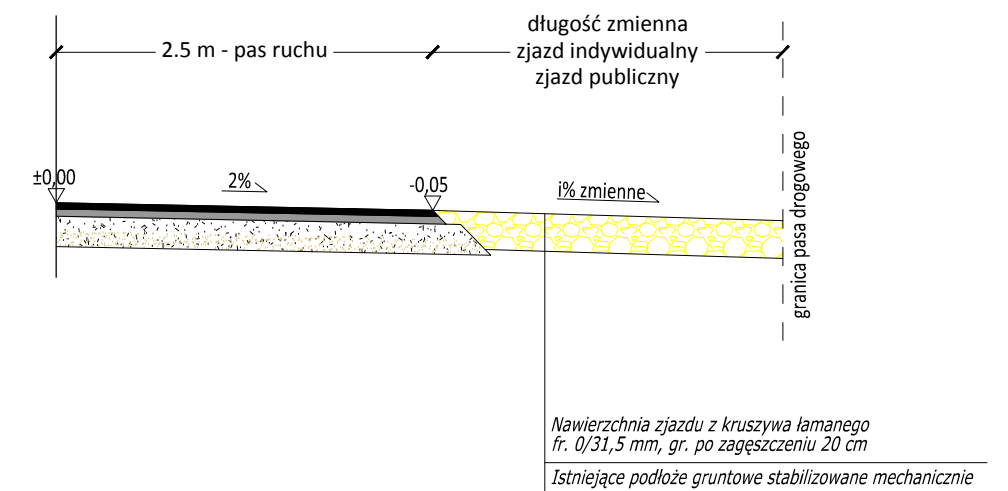


### RZUT POZIOMY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



### Przekrój normalny

ze zjazdem z kruszywa łamanego



Tomat: <b>Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W</b>		Data: 14.09.2020
Tytuł rys.: <b>Przekroje normalne</b>		Faza: PB
Inwestor: <b>Wójt Gminy Zabrodzie ul. Władysława Stanisława Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie</b>		Skala: 1:50
Jedn. proj.: <b>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</b>		Nr rys.: <b>4.0</b>
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:
Asystent projektanta:	inż. Marek Kalinowski	Podpis: