

Zarządzenie nr 0050.70.2023
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 29.09.2023 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia Gminy Zabrodzie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych we wszystkich pojazdach i urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi będących na wyposażeniu Gminy Zabrodzie wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw ciekłych;
- 2) wzory okresowych kart pracy pojazdu i okresowej karty pracy sprzętu silnikowego napędzanego silnikiem spalinowym.

§ 2

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta, dystrybutora, serwis;
- 2) norm uzyskanych z wiarygodnych źródeł np. forum użytkowników;
- 3) badań zużycia paliwa przeprowadzonych przez komisje wyznaczoną przez Wójta Gminy Zabrodzie.

§ 3

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:
 - 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu oraz ciągników rolniczych – określoną w **załączniku nr 1**;
 - 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w **załączniku nr 2**.
2. Norma podstawowa zużycia paliwa w przypadku pojazdów oraz ciągników rolniczych może być zwiększona w przypadku:
 - 1) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:– do 10% normy, – skrót **M**;
 - 2) **ciągnięcia przyczepy** – skrót **H**
 - a) do 5 % normy – dla przyczep lekkich jednoosiowych,
 - b) do 10 % normy – na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej dla przyczep ciężkich;
 - 3) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy; – skrót **Z**;

- 4) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 20% normy; skrót **T**;
- 5) **używania klimatyzacji** – do 3 % normy; – skrót **K**.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości do pracy i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezcelowe zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

§ 5

Wymiana olejów i smarów

1. Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:
 - 1) wg wskazań producenta pojazdu, ciągnika (urządzenia);
 - 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta;
 - 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 2 lata.
2. Wszelkie czynności naprawcze, konserwacyjne itp. należy wpisać do karty pracy.

§ 6

Zasady rozliczania zużycia paliwa

1. Zobowiązuje się konserwatorów/kierowców/użytkowników sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**
 - 2) w okresowej karcie pracy sprzętu gospodarczego - silnikowego, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów, ciągników i urządzeń z silnikiem na podstawie:

- 1) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd, ciągnik (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa, jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy);
 - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - a) pojazdu, ciągnika – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonywanych rozruchów kontrolnych,
 - b) urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
- 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć;
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
- 1) kwartalny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie kwartału;
 - 2) miesięczny okres rozliczeniowy dla pojazdów i ciągników najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie miesiąca.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) wyjazdu zatwierdzonego przez Wójta Gminy;
 - 2) zatankowania paliwa;
 - 3) powrotu do miejsca garażowania/parkowania.

§ 8

Przepisy końcowe

1. Osoby, którym powierzono do obsługi i eksploatacji pojazdy, ciągniki lub urządzenia, poza zaopatrywaniem pojazdów, ciągników i urządzeń w paliwo odpowiedzialne są także za stan techniczny pojazdów, ciągników i urządzeń oraz zobowiązane są:
 - 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów, ciągników oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa;

- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych;
 - 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi;
 - 4) do obsługi codziennej pojazdu, ciągnika i urządzenia;
 - 5) dbania o czystość oraz stan higieniczno-sanitarny pojazdu, ciągnika i urządzenia.
2. Podczas każdego tankowania oraz na koniec okresu rozliczeniowego należy, przestrzegać zasady pełnego zbiornika paliwa. Zezwala się na tworzenie zapasu paliwa w przenośnych zbiornikach.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów, ciągników i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór nad prawidłową gospodarką paliwową pojazdów, ciągników i urządzeń gospodarczych sprawuje – Naczelnik Wydziału Rozwoju Gminy.

§ 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową pojazdów i urządzeń gospodarczych na terenie Gminy Zabrodzie sprawuje Naczelnik Wydziału Rozwoju Gminy.

§ 11

Traci moc Zarządzenie nr 0050.6.2023 Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 24 stycznia 2023 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia Gminy Zabrodzie.

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH DLA POJAZDÓW GOSPODARCZYCH EKSPLOATOWANYCH W GMINIE ZABRODZIE

Lp.	Nr rej.	Marka	Typ, model	Rodzaj	Pojemność silnika	Rok produkcji	Rodzaj paliwa	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km przebiegu	1 min pracy na postoju
1	WWY 75155	SKODA	OCTAVIA	osobowy	1595	2008	Pb	9,0	0,02
2	WI 9553U	SKODA	SUPERB	osobowy	1798	2013	Pb	9,5	0,02
3	WE 305ET	FORD	MONDEO GHIA	osobowy	1596	2012	ON	9,3	0,02
4	WWY 08782	OPEL	VIVARO	osobowy	1995	2007	ON	8,6	0,02
5	WWY 84496	IVECO	35C13	ciężarowy	2287	2011	ON	11,1	0,07
6	WWY 75211	Renault	Traffic	osobowy	1997	2020	ON	8,6	0,02
7	WWY 90GA	SAME	EXPLORER 3 85 LS	ciągnik rolniczy	4038	2010	ON	7,0	Nie dotyczy
8	WWY 65011	AUTOSAN	1010T	autobus	6174	2002	ON	34,00	0,15
9	WWY 8780P	ZETOR	PROXIMA HS 100	ciągnik rolniczy	4156	2021	ON	9,0	Nie dotyczy

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jędrski

**NORMY ZUŻYCIA PALIW CIEKŁYCH
DLA URZĄDZEŃ GOSPODARCZYCH EKSPLOATOWANYCH W GMINIE ZABRODZIE**

Lp.	Nazwa urządzenia	Rodzaj paliwa	Maksymalna norma zużycia paliwa na		Uwagi
			godzinę	minutę	
1	Kosa spalinowa STIHL FS 490	E5, E10, E85 <i>Olej do paliwa zgodnie zaleceniami producenta</i>	1,5	0,025	
2	Kosa spalinowa STIHL FS 460		1,2	0,02	
3	Kosa spalinowa STIHL FS 410		1,2	0,02	
4	Kosa spalinowa STIHL FS 38		0,9	0,015	
5	Kosa spalinowa NAC BP620		1,2	0,02	
6	Kosiarka do trawy STIGA COMBI 955 V		1,5	0,025	
7	Kosiarka do trawy MTD SMART 53		1,5	0,025	
8	Podkrzesywarka STIHL HT133		1,2	0,02	
9	Dmuchawa STIHL BR 200		1,2	0,02	
10	Zamiatarka HECHT 8101 BS		1,2	0,02	
11	Zagęszczarka CR950		1,2	0,02	
12	Piła łańcuchowa STIHL MS 251		1,0	0,017	
13	Piła łańcuchowa OLEO-MAC MOTOSEGA OM GS 630		1,0	0,017	
14	Piła tarczowa HUSQVARNA K 970		1,0	0,017	
15	Agregat prądotwórczy GBL 40	ON	9,4	0,16	
16	Agregat prądotwórczy ZE6CT 107-13/5		24,2	0,4	
17	Agregat prądotwórczy - mobilny WWY 6326P		24,2	0,4	
18	Zespół prądotwórczy RDP B66S		15	0,25	
19	Myjka wysokociśnieniowa Karcher HDS 8/18-4 C		4,98	0,083	

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Krzysztof Jezierski

m.p.

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy

Lp.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwo do:		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów			
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozlicz.							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
Razem pobrano					Zużyto:		
Ilość paliwa i oleju na konie bieżącego okresu rozliczeniowego							

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne.

Lp	Data	Nazwa materiału	Ilość jednostek	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						

Uwagi adnotacje

Ilość dołączonych wkładek	
---------------------------	--

Okresowa karta pracy pojazdu nr

Numer rejestracyjny

Miesiąc (słownie)

Rok (liczbą)

Od dnia:

Rodzaj pojazdu:

Marka, typ, model:

Do dnia:

1. Rodzaj i ilość paliw silnikowych.

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność zbiorników (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu				
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbior.)				

2. Normy zużycia paliw silnikowych

Dla pojazdu (dm ³ /100km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):			
Nazwa/rodzaj	Norma	3.	Nazwa/rodzaj
1.			
2.			

3. Układ smarowania silnika

Pojemność

Klasa oleju:

układu:

dm³

Marka, typ:

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne.

Lp	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy stanie licznika	Data	Podpis

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

(miejscowość, data)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis)

(miejscowość, data)

m.p.

Wkładka uzupełniająca do pkt 6
okresowej karty pracy pojazdu nr
dla pojazdu o numerze rejestracyjnym

Załącznik nr 3
do Zarządzenie nr 0050.70.2023
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 29.09.2023 r.

Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu:

A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:

/

Rozliczenia dokonano na dzień:

/

B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego:

/

Imię i nazwisko rozliczającego

C. Przebieg pojazdu w bieżącym okresie rozliczeniowym:

Podpis

(A-B) w kilometrach

2. Rozliczenie czasu pracy urządzeń:

Urządzenia wymienione w tabeli norm zużycia paliwa:	Urządzenie 1	Urządzenie 2	Urządzenie 3	Nagrzewnica 1	Nagrzewnica 2
A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:					
B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego:					
C. Czas pracy urządzeń w bieżącym okresie rozliczeniowym: (A-B)					

W przypadku braku licznika czasu pracy urządzenia wpisać tylko łączny czas pracy na podstawie tabeli wykorzystania pojazdu.

3. Zużycie paliwa:

	Dla pojazdu	Dla nagrzewnic
A. Ilość paliwa zużyta z bieżącym okresie rozliczeniowym: (według wskazań paliwomierza w dm ³)		
B. Ilość paliwa pobrana w bieżącym okresie rozliczeniowym: (na podstawie ilości z tabeli pobrane paliwa w dm ³)		
C. Zużycie paliwa: (na podstawie przebiegu, czasu pracy i norm zużycia w dm ³)		
D. Różnica: (C-B lub C-A dla pojazdów wyposażonych w paliwomierze)		

Wiersz A wypełniać tylko w przypadku wyposażenia pojazdu w paliwomierz

4. Wskazania licznika paliwomierza

Stan na koniec okresu rozliczeniowego	
Stan na początek okresu rozliczeniowego	
Zużycie (dm ³)	

ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

Przebieg km x norma dm³/100 km = dm³ Przyjęto do rozliczenia

Urządzenia specjalne:
 czas pracy minut x norma dm³/min = dm³ Przyjęto do rozliczenia

Praca silnika na postoju:
 czas pracy minut x norma dm³/min = dm³ Przyjęto do rozliczenia

Dodatki
 dod. km 0 x norma dm³/100 km x = dm³ Przyjęto do rozliczenia

dod. km 0 x norma dm³/100 km x = dm⁵ Przyjęto do rozliczenia

dod. km x norma dm³/100 km x = dm⁷ Przyjęto do rozliczenia

Urządzenia grzewcze
 czas pracy minut x norma dm³/min = dm³ Przyjęto do rozliczenia

czas pracy minut x norma dm³/min = dm³ Przyjęto do rozliczenia

Przepełn / Oszczędność dm³ **RAZEM ZUŻYTO** dm³

Ewidencja pracy c.d.

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					
26.					
27.					
28.					
29.					
30.					
31.					
32.					
33.					
34.					
35.					
36.					
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					
42.					
43.					
44.					
45.					
46.					
47.					
48.					
49.					
50.					
51.					
52.					
53.					
54.					
55.					
56.					
57.					
58.					
59.					
60.					
61.					
62.					
63.					
64.					
65.					
66.					
67.					