

Zarządzenie nr 0050.6.2023
Wójta Gminy Zabrodzie
z dnia 24 stycznia 2023 r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia Gminy Zabrodzie

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), zarządzam, co następuje:

§ 1

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych we wszystkich pojazdach i urządzeniach z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi będących na wyposażeniu Gminy Zabrodzie wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw ciekłych;
- 2) wzory okresowych kart pracy pojazdu i okresowej karty pracy sprzętu silnikowego napędzanego silnikiem spalinowym.

§ 2

Zasady ustalania norm eksploatacyjnych

1. Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:
 - 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta, dystrybutora, serwis;
 - 2) norm uzyskanych z wiarygodnych źródeł np. forum użytkowników
 - 3) badań zużycia paliwa przeprowadzonych przez komisje wyznaczoną przez Wójta Gminy Zabrodzie.

§ 3

Normy eksploatacyjne zużycia paliwa

1. Ustala się następujące normy zużycia paliw ciekłych:
 - 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu – określoną w **załączniku nr 1**;
 - 2) eksploatacyjną dla pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową - określoną w **załączniku nr 2**.
2. Norma podstawowa zużycia paliwa w przypadku pojazdów może być zwiększona w przypadku:
 - 1) **jazdy w ruchu miejskim** w miastach:– do 10% normy, – skrót **M**
 - 2) **ciągnięcia przyczepy** – skrót **H**
 - a) do 5 % normy – dla przyczep lekkich jednoosiowych,
 - b) do 10 % normy – na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej dla przyczep ciężkich;
 - 4) **używania pojazdu w trudnych warunkach pracy** w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy; – skrót **Z**

5) **jazdy po drogach gruntowych**, błotnistych i bezdrożach - do 20% normy; skrót **T**

6) **używania klimatyzacji** – do 3 % normy; – skrót **K**

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.

§ 4

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości do pracy i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bez efektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego i urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

§ 5

Wymiana olejów i smarów

1. Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:
 - 1) wg wskazań producenta pojazdu (urządzenia);
 - 2) wg wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a urządzenie normy godzin pracy ustalonej przez producenta;
 - 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 2 lata.
2. Wszelkie czynności naprawcze, konserwacyjne itp. należy wpisać do karty pracy.

§ 6

Zasady rozliczania zużycia paliwa

1. Zobowiązuje się konserwatorów/kierowców/użytkowników sprzętu do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw ciekłych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
 - 1) w okresowej karcie pracy pojazdu, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3**
 - 2) w okresowej karcie pracy sprzętu gospodarczego - silnikowego, wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 4**.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
4. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem na podstawie:

- a) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego i kupionego na dany pojazd (urządzenie) i odjęcie od tej sumy ilości paliwa, jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy),
 - b) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonywanych rozruchów kontrolnych,
 - urządzenia – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
5. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
- 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,
 - 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy.
6. Ustala się:
- 1) kwartalny okres rozliczeniowy dla urządzeń najpóźniej do 15 dnia następnego miesiąca po upływie kwartału;
 - 2) miesięczny okres rozliczeniowy dla pojazdów najpóźniej do 5 dnia następnego miesiąca po upływie miesiąca.

§ 7

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) wyjazdu zatwierdzonego przez Wójta Gminy;
 - 2) zatankowania paliwa;
 - 3) powrotu do miejsca garażowania/parkowania.

§ 8

Przepisy końcowe

Osoby, którym powierzono do obsługi i eksploatacji pojazdy lub urządzenia, poza zaopatrywaniem pojazdów i urządzeń w paliwo odpowiedzialne są także za stan techniczny pojazdów i urządzeń oraz zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz urządzeń i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,

- 3) informować kierownictwo jednostki o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.
- 4) do obsługi codziennej jazdy / urządzenia
- 5) dbania o czystość oraz stan higieniczno-sanitarny pojazdów.
- 6) Podczas każdego tankowania oraz na koniec okresu rozliczeniowego należy, przestrzegać zasady pełnego zbiornika paliwa. Zezwala się na tworzenie zapasu paliwa w przenośnych zbiornikach.

§ 9

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów i operatorzy urządzeń silnikowych.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową pojazdów i urządzeń gospodarczych sprawuje – Naczelnik Wydziału Rozwoju Gminy.

§ 10

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową pojazdów i urządzeń gospodarczych na terenie Gminy Zabrodzie sprawuje Naczelnik Wydziału Rozwoju Gminy.

§ 11

Traci moc Zarządzenie nr 0050.26.2022 Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 11 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 0050.18.2021 Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 24 marca 2021 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia Gminy Zabrodzie oraz Zarządzenie nr 0050.18.2021 Wójta Gminy Zabrodzie z dnia 24 marca 2021 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia Gminy Zabrodzie,

§ 12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.