
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45110000-1 Roboty przygotowawcze
45110000-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Podbudowy/ nawierzchnie
45112700-2 Roboty wykończeniowe
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - wymiana istniejących znaków na nowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Basinów - etap I
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie, obręb: 0003 Basinów, nr działki: 216
INWESTOR : WÓJT GMINY ZABRODZIE
ADRES INWESTORA : Ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie
WYKONAWCA ROBÓT : "ROSBUD" Robert Rosiński
ADRES WYKONAWCY : ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszków
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 29 listopad 2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29 listopad 2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Basinów - etap I

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie

Obręb ewidencyjny: 0003 Basinów

Działka ewidencyjna nr: 216

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

INWESTOR:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30\text{km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 4,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2% na całym zakresie opracowania ,
- długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+429,47 m,
- pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego zgodnie z PZT

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna na poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 48 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 25 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

Nawierzchnia poboczny z kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

PODSTAWA WYCENY

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2019 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Basinów - etap I					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą 0.42947	km		
			km	0.43	
				RAZEM	0.43
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
1	d.1	(150.00*2.00)/10000	ha	0.03	
				RAZEM	0.03
2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm	m		
1	d.2	4.00	m	4.00	
				RAZEM	4.00
4	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej z utylizacją materiału. 20.62	m ²		
			m ²	20.62	
				RAZEM	20.62
3	45233000-9	Podbudowy/nawierzchnie			
5	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów: Jezdnia główna: (1932.62*0.05) Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 77.87*0.25 Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 136.71*0.20 Pobocza z kruszywa łamanego: 548.63*0.10 Poszerzenia istniejącej jezdni: 489.66*0.20	m ³		
			m ³	96.63	
			m ³	19.47	
			m ³	27.34	
			m ³	54.86	
			m ³	97.93	
				RAZEM	296.23
6	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,5) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp. (489.66*0.15)+(429.47*0.15)	m ³		
			m ³	137.87	
				RAZEM	137.87
7	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m ³ /dobe. JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA JEZDNI: (429.47*4.50) (429.47*0.20*2)+489.66	m ²		
			m ²	1932.62	
			m ²	661.45	
				RAZEM	2594.07
8	KNNR 6	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego (wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy. JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem wraz z poszerzeniami technologicznymi po 20 cm na stronę: (429.47*4.50)+(429.47*0.2*2)	m ²		
			m ²	2104.40	
				RAZEM	2104.40
9	KNNR 6	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 77.87	m ²		
			m ²	77.87	
				RAZEM	77.87
10	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia główna, zjazdy, pobocza: (429.47*4.50)+(429.47*0.2*2)+489.66+548.63+136.71+77.87	m ²		
			m ²	3357.27	
				RAZEM	3357.27
11	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) (1932.62*2)+(303.39*0.04*2)	m ²		
			m ²	3889.51	
				RAZEM	3889.51
12	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 4 CM NA STRONĘ: 1365.26+(429.47*0.04*2)	m ²	1399.62	
				RAZEM	1399.62
13	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI: 20.62 JEZDNIA GŁÓWNA: (429.47*4.50)	m ² m ² m ²	 20.62 1932.62	
				RAZEM	1953.24
14	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 ZJAZDY INDYWIDUALNE Z BETONU ASFALTOWEGO: 77.87	m ² m ²	 77.87	
				RAZEM	77.87
15	KNNR 6 d.3 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 136.71	m ² m ²	 136.71	
				RAZEM	136.71
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
16	KNNR 6 d.4 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. (Pobocza jezdni głównej) - powierzchnia poboczy na zjazdach indywidualnych: (429.47*0.75*2.00)-95.58	m ² m ²	 548.63	
				RAZEM	548.63
17	D 09.01.01 d.4	Humusowanie skarp nasypów/rowów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. Zieleń drogowa+humusowanie skarp rowów: 1.50*429.47	m ² m ²	 644.21	
				RAZEM	644.21
5	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - przestawienie istniejącego oznakowania			
18	D 07.02.01 d.5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm 1.00	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
19	D 07.02.01 d.5	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) A-30 + tabliczka T-0 ("zmiana nawierzchni") 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00