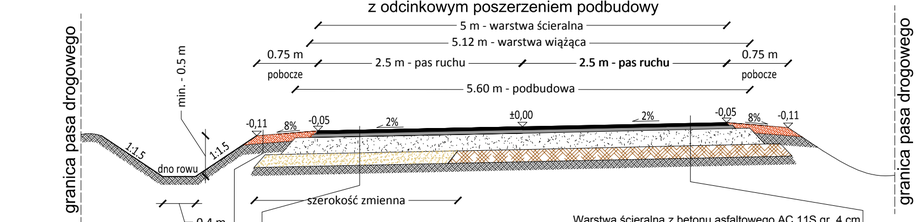
Przekrój normalny
z odcinkowym poszerzeniem podbudowy

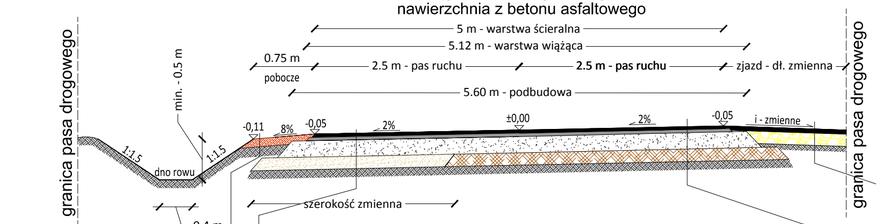


Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Przekrój normalny ze zjazdem
nawierzchnia z betonu asfaltowego



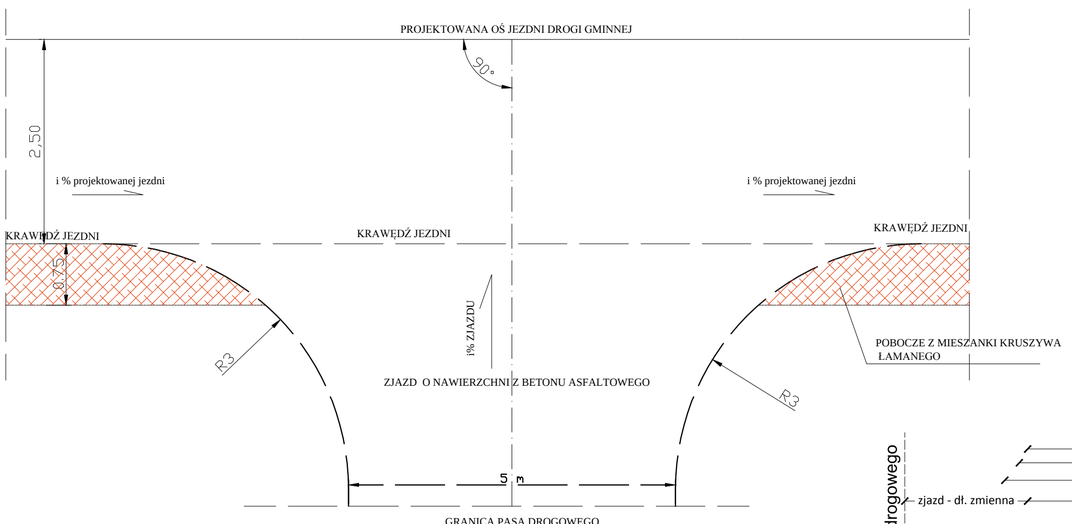
Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

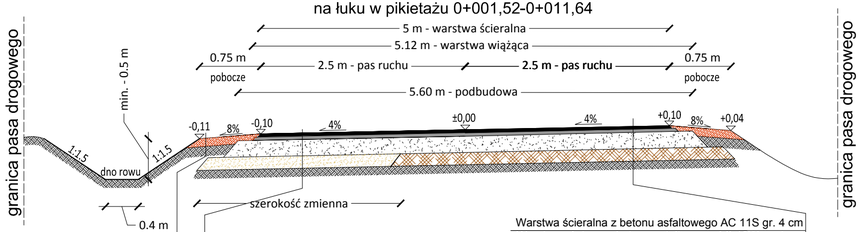
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
warstwa ścieralna AC 11S gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowa mechanicznie

RZUT POZIOMY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



Przekrój
z odcinkowym poszerzeniem podbudowy
na łuku w pikietażu 0+001,52-0+011,64

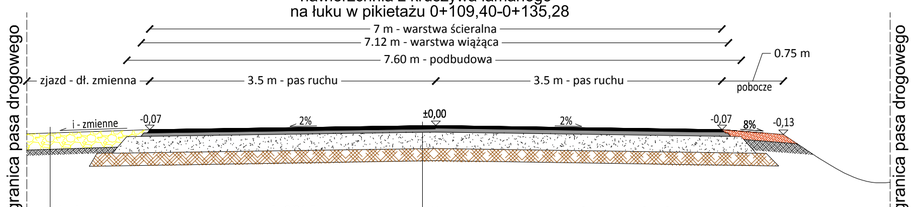


Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Przekrój ze zjazdem
nawierzchnia z kruszywa łamanego
na łuku w pikietażu 0+109,40-0+135,28



Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm
Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki zwiazanej cementem klasy C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Temat: Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Gaj i Niegów, gmina Zabrodzie.	Data: 24.11.2016
Tytuł rys.: Przekroje normalne	Faza: PB
	Branża: drogowa
Inwestor: Gmina Zabrodzie ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie	Skala: 1:50
Jedn. proj: ROSBUD Robert Rosiński 07-202 Wyszków, ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C	Nr rys.: 4.0
Projektował: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:
Projektował: mgr inż. Marcin Szerszenowicz upr. nr MAZ/0117/PWOD/09	Podpis:
Asystent projektanta: inż. Marek Kalinowski	Podpis: