

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**Nazwa opracowania: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II”**

**Adres obiektu:**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506\_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 – PODGAĆ  
Działki ewidencyjne nr: 189

**Gmina Zabrodzie**  
**powiat wyszkowski**  
**województwo mazowieckie**

**Inwestor: Wójt Gminy Zabrodzie**  
ul. W. S. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie



**Rodzaj opracowania: Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych**

**Branża: DROGOWA**

**Kategoria obiektu: XXV**

**Zespół projektowy:**

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

**Asystent projektanta:**

*Weronika Chorchos*

.....

**Data opracowania: GRUDZIEŃ 2019**

## II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II”

### I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 3
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 5
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
6. Informacje dotyczące działki	str. 6
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni	str. 7
9. Część rysunkowa:	str. 8
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – Rys. 2	str. 10

### II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 12
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 15
4. Opis techniczny	str. 16
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego	str. 19
7. Informacja BIOZ	str. 20
8. Część rysunkowa:	str. 24
8.1 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 3.0	str. 25
8.5 Licencja kopii mapy zasadniczej do celów opracowania	str. 26

### III. OPIS TECHNICZNY

#### 1. Wstęp

##### 1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

##### 1.2 „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II”

##### 1.3 Inwestor:

**WÓJT GMINY ZABRODZIE**

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie



##### 1.4 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506\_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 – PODGAĆ

Działki ewidencyjne nr: 189

**Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**

##### 1.5 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych.

##### 1.6 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Zabrodzie,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkanie dnia 29.10.2019 r. pod numerem: GG.6642.2177.2019\_1435\_CL1 ,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

### **1.6 Podstawowy zakres inwestycji:**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Podgać - etap II.

Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną wymienioną jako adres inwestycji stanowiącą istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Podgać oraz pól uprawnych graniczących z drogą gminną.

W skład części rysunkowej dokumentacji wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu oraz przekroje normalne.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w miejscowości Podgać rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej wybudowanej we wcześniejszym etapie drogi gminnej ( na działce ewidencyjnej nr 189, obręb 0017 Podgać), natomiast kończy się na wysokości działki ewidencyjnej 171, obręb 0017 Podgać.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi gminnej należącej do gminy Zabrodzie w liniach rozgraniczających wynosi ok. 9,00m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu oraz do istniejących rowów.

## **UZBROJENIE TERENU:**

W pasie drogowym opracowywanej drogi gminnej na terenie objętym opracowaniem występuje sieć teletechniczna.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowa odcinka drogi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 4,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- długość przebudowywanego odcinka drogi -444,00m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego, gr. warstwy 20 cm;
- istniejące rowy przydrożne przeznaczone do bieżącej konserwacji.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,0 m. Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **4. Warunki gruntowo-wodne**

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwi realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem

litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako przeciętne, bieżący stan interpretuje się jako średni w skali wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pylaste (Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp budowlany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne ( $I_d=0,50$ ); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych.

## 5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu przebudowywanej drogi gminnej kieruje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe, pas drogowy należący do Inwestora – Wójta Gminy Zabrodzie. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

## 6. Informacje dotyczące działek

Wszystkie działki ewidencyjne wymienione w adresie obiektu nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## 7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

#### **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:**

Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Podgac̄ obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów na pola z kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.

##### Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 2 090,40 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	- 68,20 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 615,00 m <sup>2</sup>

---

**ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA** - **2 773,60 m<sup>2</sup>**

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**







# I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (branża drogowa)

## 1. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 04.12.2019r.

### **OŚWIADCZENIE:**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 189; obręb 0017 Podgać, gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, dotyczący „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12 .....*

## 2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszkowie, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński  
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C  
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

### 3. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XBF-57G-LZ8 \*

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04  
adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

#### **4. Opis techniczny**

##### Założenia projektowe:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Podgać obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 29 cm.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,5 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

##### **4.1 Przekrój poprzeczny**

Zaprojektowano drogę gminną w miejscowości Podgać ze spadkiem 2% daszkowym o szerokości jezdni 4,5 m wraz z 0,75 m poboczem z kruszywa łamanego o spadku poprzecznym 8%. Szerokość jezdni zjazdów na odcinku objętym opracowaniem wynosi 4,0 m. Spadek poprzeczny zjazdów zgodny z pochyleniem podłużnym ulicy do której przylega zjazd. Przekroje normalne pokazano na rysunku.

##### **4.2 Plan sytuacyjny**

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Wszystkie elementy przebudowy drogi mieszczą się w granicach projektowanego pasa drogowego. Zaprojektowano również przebudowę zjazdów oraz poboczy. Lokalizację drogi, zjazdów,

parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

#### **4.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Przekrój podłużny drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi gminnej.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania, przy jednoczesnym zapewnieniu spływu wód opadowych poza korpus drogowy – niweleta jezdni prowadzona będzie ponad istniejącą wysokość osi drogi o grubość warstw konstrukcyjnych - ok. 29 cm.

#### **4.4. Projektowane konstrukcje**

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C 3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm.

##### **Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem, klasa mieszanki C3/4 gr. warstwy 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego (pospółka) stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm,

- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 49 cm.

#### **Nawierzchnia projektowanych zjazdów na pola z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,

Łączna grubość warstw nawierzchni: 30 cm.

#### **Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):**

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym do istniejących rowów przydrożnych, chłonno-odparowujących oraz na tereny przyległe - znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora, gminy Zabrodzie – skąd zostaną rozsączone do gruntu oraz częściowo z rowów odparowane. Spadek poprzeczny jezdni – 2%, poboczy - 8 %, spadki podłużne dostosowane do istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego.

### **4.6. Technologia robót**

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót stanowiących odrębne opracowanie

### **4.7. Zabezpieczenie robót.**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela

urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **4.8. Pas drogowy i zieleń przydrożna**

Droga została zaprojektowana w pasie drogowym drogi gminnej. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

#### **4.9. Wpływ projektowanych robót na środowisko.**

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego rozbudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

### **5. DANE NA TEMAT OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU ORAZ PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP.**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO**

Pas drogowy odcinka objętego opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

### **„Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Podgać – etap II”**

Adres inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506\_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0017 – PODGAĆ

Działki ewidencyjne nr: 189

**Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**

Inwestor:

**WÓJT GMINY ZABRODZIE  
Ul. W. S. Reymonta 51  
07-230 Zabrodzie**



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

**Robert Rosiński  
ul. Stanisława Moniuszki 3  
07-202 Wyszakówpr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12**

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Zakres robót

<b>Długość projektowanej drogi</b>	<b>0+488 mb</b>
<b>ZESTAWIENIE POWIERZCHNI W GRANICACH OPRACOWANIA:</b>	
<u>Projektowane zagospodarowanie terenu:</u>	
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 2 090,40 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	- 68,20 m <sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 615,00 m <sup>2</sup>
<hr/>	
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA</b>	<b>- 2 773,60 m<sup>2</sup></b>

### 1. 2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych,
- Rozebranie istniejących nawierzchni przeznaczonych do rozbiórki,
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych,
- Wykonanie nasypu pod korpus drogi gminnej z kruszywa naturalnego (pospółki, wskaźnik wodoprzepuszczalności  $k \geq 6,0$  m/dobę, wskaźnik różnoziarnistości  $U \geq 5$ ,  $I_s = 1,0$ ),
- Wykonanie warstwy wzmacniającej/ odcinającej z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego związanej cementem, klasa mieszanki C3/4,
- Wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstw podbudowy zjazdów z kruszywa łamanego,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy z kruszywa,
- Wykonanie bieżącej konserwacji rowów przydrożnych wraz z obsiewem trawą i pozostałą zielenią drogową,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- Uporządkowanie terenu,

- Zgłoszenie zakończenia prac budowlanych

### 1.3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

*Brak sieci uzbrojenia terenu w rejonie inwestycji.*

#### Kolizje z infrastrukturą techniczną znajdującą się w pasie drogi gminnej

W miejscu lokalizacji inwestycji występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Roboty drogowe w rejonie istniejącej sieci technicznych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

#### 1.4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjną, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A0\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

### **1.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONYWANIA ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **1.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.**

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**