
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Roboty przygotowawcze: SST 01.01.01, SST 01.02.04
45233200-1 Jezdnia, pobocza i zjazdy: SST-02.01.01, SST-04.01.01, SST-04.02.01, SST - 04.04.02, SST - 06.03.01

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Lipiny, gm. Zabrodzie
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie, obręb: 0010 Lipiny, nr działki: 183/2, 184/4, 185/2, 186/2, 187/2, 188/2, 189/2, 190/2, 191/2, 192/1, 192/3, 193/1, 193/3, 194/1, 195/1
INWESTOR : WÓJT GMINY ZABRODZIE
ADRES INWESTORA : Ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie
WYKONAWCA ROBÓT : "ROSBUD" Robert Rosiński
ADRES WYKONAWCY : ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Weronika Chorchos (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 6 lipca 2023 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

ROSBUD Robert Rosiński
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
NIP: 762-128-87-03 REGON: 141276649

INWESTOR :

Data opracowania
6 lipca 2023 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Przebudowa drogi w miejscowości Lipiny gm. Zabrodzie

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie

Obręb ewidencyjny: 0010 Lipiny

Działka ewidencyjna nr: 183/2, 184/4, 185/2, 186/2, 187/2, 188/2, 189/2, 190/2, 191/2, 192/1, 192/3, 193/1, 193/3, 194/1, 195/1
Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

INWESTOR:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dane do projektowania:

- kategoria drogi - droga gminna;
- klasa drogi - dojazdowa (D);
- przewidywany ruch - KR1;
- prędkość projektowa - 40 km/h;
- długość projektowanej jezdni - 724,20 mb;
- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego;
- szerokość jezdni - 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 4%;
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego;
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kruszywa łamanego;

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

Nawierzchnia projektowanej jezdni w miejscu istniejącej drogi żwirowej :

- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 12 cm.

Nawierzchnia projektowanej jezdni na odcinku w pikietażu 0+55,00 - 0+742,20 km oraz na poszerzeniach jezdni:

- nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 12 cm,
- warstwa podbudowy z przekrucu betonowego, fr. 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 32 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

Nawierzchnia poboczy jezdni i zjazdów z kruszywa naturalnego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 10 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2023 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOENBUD.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa drogi w miejscowości Lipiny, gm. Zabrodzie					
1 4510000-8 Roboty przygotowawcze: SST 01.01.01, SST 01.02.04					
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, wraz z inwentaryzacją powykonawczą - trasa dróg w terenie równinnym. 0.72420	km km		
				0.72	
				RAZEM	0.72
2	KNNR 1 d.1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. (724.2*1.75)/10000	ha ha		
				0.13	
				RAZEM	0.13
3	KNNR 1 d.1 0103-04	Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 36-45 cm 4	szt. szt.		
				4	
				RAZEM	4
4	KNNR 1 d.1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w grun- tach kat. I-II o normalnej wilgotności 6	szt. szt.		
				6	
				RAZEM	6
5	KNNR 1 d.1 0110-01	Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 18.5	mp. mp.		
				18.5	
				RAZEM	18.5
6	SST d.1 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociągowych -3,00szt. 3.00	szt. szt.		
				3.00	
				RAZEM	3.00
2 45233200-1 Jezdnia, pobocza i zjazdy: SST-02.01.01, SST-04.01.01, SST-04.02.01, SST - 04.04.02, SST - 06.03.01					
7	KNNR 1 d.2 0113-01 analiza in- dywidualna	Usunięcie warstwy humusu o grubości do 15 cm 724.2*5.20	m ² m ²		
				3765.84	
				RAZEM	3765.84
8	KNNR 1 d.2 0201-07 analiza in- dywidualna	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - przygo- towanie korony drogi, niwelacja miejscowych zawyżeń terenu, koryto pod poszerzenia jezdni Podbudowa na poszerzeniach jezdni do szerokości 5,0m: Pikietaż 0+000,00 - 0+400,00 km: (400.00*2.00)*0.25 Pikietaż 0+400,00 - 0+550,00 km: 150.00*2.50)*0.25 Podbudowa jezdni w pikietażu 0+550,00 - 0+724,20 km: (174.20*5.00)*0.25 Poszerzenie podbudowy jezdni do 5.50 m: 724.20*0.50	m ³ m ³ m ³		
				200.00	
				217.75	
				362.10	
				RAZEM	779.85
9	KNR 2-01 d.2 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spychar- kami. Grunt nasypowy (pospółka o uziarnieniu 0/31,5mm) - należy skalkulować zakup, przywiezienie, wbudowanie i za- gęszczanie. 724.2*6.00*0.12	m ³ m ³		
				521.42	
				RAZEM	521.42
10	KNNR 6 d.2 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z przekruchu betonowego, fr. 0/31,5mm gr. 20 cm- jezdni główna Podbudowa na poszerzeniach jezdni do szerokości 5,0m: Pikietaż 0+000,00 - 0+400,00 km: (400.00*2.00) Pikietaż 0+400,00 - 0+550,00 km: 150.00*2.50) Podbudowa jezdni w pikietażu 0+550,00 - 0+724,20 km: (174.20*5.00) Poszerzenie podbudowy jezdni do 5.50 m: 724.20*0.50	m ² m ² m ²		
				800.00	
				871.00	
				362.10	
				RAZEM	2033.10
11	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicz- nie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni Jezdnie: 724.20*5.00	m ² m ²		
				3621.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Podbudowa jezdni w pikietażu 0+550,00 - 0+724,20 km: (174.20*5.00)	m ²	871.00	
		Pobocza jezdni - przejścia przez zjazdy: (724.20*2.00*0.75)-60.30	m ²	1026.00	
		Pobocza zjazdów: 18.66*0.75	m ²	14.00	
				RAZEM	5532.00
12	KNNR 6 d.2 0113-02 analiza in- dywidualna	Nawierzchnia z kruszywa łamanego, mieszanka frakcji 0/31,5 mm, warst- wa gr. 12 cm po zagęszczeniu mechanicznym	m ²		
		Jezdnia: 724.20*5.00	m ²	3621.00	
				RAZEM	3621.00
13	KNNR 6 d.2 0204-06	Nawierzchnie z kruszywa łamanego, mieszanka frakcji 0/31,5 m - warstwa górną o gr. 20 cm -zjazdy	m ²		
		77.37	m ²	77.37	
				RAZEM	77.37
14	KNNR 6 d.2 0202-01 analiza in- dywidualna	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 10 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie	m ²		
		Pobocza jezdni - przejścia przez zjazdy: (724.20*2.00*0.75)-60.30	m ²	1026.00	
		Pobocza zjazdów: 18.66*0.75	m ²	14.00	
				RAZEM	1040.00