

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45110000-1 Roboty przygotowawcze  
45110000-1 Roboty rozbiórkowe  
45233000-9 Podbudowy/ nawierzchnie  
45112700-2 Roboty wykończeniowe  
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - wymiana istniejących znaków na nowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać - etap II  
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 Zabrodzie, obręb: 0017 Podgać, nr działki: 189  
INWESTOR : WÓJT GMINY ZABRODZIE  
ADRES INWESTORA : Ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie  
WYKONAWCA ROBÓT : "ROSBUD" Robert Rosiński  
ADRES WYKONAWCY : ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 29 listopad 2019

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
29 listopad 2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### OBIEKT:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Podgać - etap II

### Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143506\_2 Zabrodzie

Obręb ewidencyjny: 0017 Podgać

Działka ewidencyjna nr: 189

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

### INWESTOR:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie

### PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa -  $V_p = 30\text{km/h}$ ,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 4,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania ,
- długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+444,00 m,
- pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

#### Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
  - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 28cm.

#### Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

#### Nawierzchnia poboczny z kruszywa łamanego (szer. 0,75m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm,
  - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

### PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2019 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Podgać - etap II</b>					
<b>1 45110000-1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą	km		
d.1		0.444	km	0.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.44</b>
<b>2 45110000-1 Roboty rozbiórkowe</b>					
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0108-02	(500.00*2.00)/10000	ha	0.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.10</b>
<b>3 45232452-5 Roboty odwodnieniowe</b>					
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm	m		
d.2	0101-01	4.50	m	4.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>
4	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej z utylizacją materiału.	m <sup>2</sup>		
d.2		25.00	m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
5	D 01.02.04	Rozebranie przepustu z rury HDPE wraz z wywiezieniem materiału z rozbórki i jego utylizacją - rura HDPE śr. 600 mm do dyspozycji Inwestora.	m		
d.2		przepusty z rury śr. 600mm 6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>6 KNNR 1 0202-06 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 z wykorzystaniem urobku do zasypania wykopu po przeprowadzeniu prac odwodnieniowych. 1.20*1.20*9.00</b>					
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 z wykorzystaniem urobku do zasypania wykopu po przeprowadzeniu prac odwodnieniowych.	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-06	1.20*1.20*9.00	m <sup>3</sup>	12.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.96</b>
7	KNNR 1	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu I-II	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-01	1.20*1.20*9.00	m <sup>3</sup>	12.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.96</b>
8	D 06.02.01	Przepusty rurowe pod jezdnią - ławy fundamentowe z betonu C12/15 dla przepustów o śr. 800 mm	m <sup>3</sup>		
d.3		ława pod rurę o śr. 800 mm (9.00)*0.8*0.2	m <sup>3</sup>	1.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.44</b>
9	D 06.02.01	Przepusty z rur PEHD o śr. nominalnej 800 mm	m		
d.3		9.00	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
10	D 03.01.01	Przepust rurowe pod jezdnią - ścianki czołowe betonowe, prefabrykowane dla rur o średnicy 80 cm	szt		
d.3		2	szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>4 45233000-9 Podbudowy/nawierzchnie</b>					
11	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku na odl. do 3 km sam. samowyład. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów:	m <sup>3</sup>		
d.4		Jezdnia główna: (2065.40*0.05)	m <sup>3</sup>	103.27	
		Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego; 68.20*0.2	m <sup>3</sup>	13.64	
		Pobocza z kruszywa łamanego: 615.00*0.10	m <sup>3</sup>	61.50	
		Poszerzenia istniejącej jezdni: 584.54*0.15*1.50	m <sup>3</sup>	131.52	
				<b>RAZEM</b>	<b>309.93</b>
12	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m <sup>3</sup>		
d.4	0235-01	(197.00*0.15)+(444.00*0.15)	m <sup>3</sup>	96.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.15</b>
13	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm ( kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m <sup>2</sup>		
d.4	0112-06	JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA JEZDNI:			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(444.00*4.50)+(444.00*0.20*2)+152.34	m <sup>2</sup>	2327.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>2327.94</b>
14	KNNR 6 d.4 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego (wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy. JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem wraz z poszerzeniami technologicznymi po 20 cm na stronę: 2065.40+(444.00*0.2*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2243.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2243.00</b>
15	D 04.01.01 d.4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia główna, zjazdy, pobocza: 2065.40+(444.00*0.2*2)+68.20+615.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2926.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2926.20</b>
16	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) (2065.40*2)+(444.00*0.04*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4166.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>4166.32</b>
17	D 04.07.01 d.4	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1 JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 4 CM NA STRONĘ: 2065.40+(444.00*0.04*2)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2100.92	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.92</b>
18	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 NAWIAZANIE DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI: 25.00 JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA, ŁUKI: (444.00*4.50)+67.40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	25.00	
			m <sup>2</sup>	2065.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2090.40</b>
19	KNNR 6 d.4 0113-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 68.20	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	68.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>68.20</b>
<b>5</b>	<b>45112700-2</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
20	KNNR 6 d.5 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszywa łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. (Pobocza jezdni głównej) - powierzchnia poboczy na zjazdach indywidualnych: (444.00*0.75*2.00)-51.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	615.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>615.00</b>
21	D 02.01.01 d.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowyład. - wykonanie profilowania rowów przydrożnych, trapezowych - gł. 0,5-0,6m, szerokość dna =0,4m, skarpa 1:1,5: (1.15*0.55)*407.44	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	257.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>257.71</b>
22	D 09.01.01 d.5	Humusowanie skarp nasypów/rowów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. Zieleń drogowa+humusowanie skarp rowów: 1.0*0.1*2.0*444.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	88.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.80</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - przestawienie istniejącego oznakowania</b>			
23	D 07.02.01 d.6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odbłaskowe min. II generacji) A-30 + tabliczka T-0 ("zmiana nawierzchni") - istniejące znaki pionowe do przestawienia z poprzedniego etapu przebudowy drogi 1.00	szt.		
			szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>