



„ROSBUD” Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania:

**Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i
Lucynów Nr 440615W**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143505_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 ZABRODZIE

Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Zabrodzie

ul. Władysława Stanisława Reymonta 51
07-230 Zabrodzie



Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Opracował:

inż. Marek Kalinowski

.....

Data opracowania:

SIERPIEŃ 2020

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

L.P.	Zawartość	nr str.
I.	Strona tytułowa	1
II.	Spis zawartości	2
III.	Opis techniczny	
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi objętej opracowaniem	4
3.	Termin wprowadzenia	5
4.	Projektowana organizacja ruchu	5
5.	Ustalenia końcowe	7
6.	Karta uzgodnień	8
IV.	Część rysunkowa	
- Rys. 1.0	Plan orientacyjny usytuowania drogi w skali 1:25 000	10
- Rys. 2.0	Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania w skali 1:500	11

III. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Wójtem Gminy Zabrodzie z siedzibą: ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie, a firmą „ROSBUD” Robert Rosiński, ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków;
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie.

Akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181);
- Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem:

2.1 Przedmiot opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W**”.

2.2 Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143505_5 WYSZKÓW - OBSZAR WIEJSKI

Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW

*Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: **1217/3**, 1217/4), 1218 (po podziale: **1218/1**, 1218/2), 1219 (po podziale: **1219/1**, 1219/2), 510 (po podziale: **510/1**, 510/2, 510/3)*

Gmina Wyszaków, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 ZABRODZIE

Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA

*Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: **222/1**, 222/2, 222/3), 223/5, 226*

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

2.2 Opis stanu istniejącego:

Odcinek drogi gminnej Nr 440615W położony we wsi Mostówka oraz Lucynów rozpoczyna się od włączenia w drogę gminną zlokalizowaną na terenie kolejowym (działka ewidencyjna nr 218/4, obręb 0012 Mostówka) o nawierzchni bitumicznej, natomiast kończy się włączeniem w drogę gminną – ul. Wrzosową o nawierzchni z betonu asfaltowego, znajdującą się w miejscowości Mostówka, na działce ewidencyjnej nr: 226.

Droga w tej chwili znajduje się prawie w całości na działkach należących do Gminy Wyszaków oraz działkach prywatnych, bez wydzielonego pasa drogowego – poza odcinkiem znajdującym się na terenie Gminy Wyszaków, obręb 0011 Lucynów, działki o nr 1239 (szerokość 3m) oraz działka nr 510 (szerokość pasa drogowego 12m). W obecnej chwili jest to droga częściowo o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym (od włączenia w drogę na terenie kolejowym do wysokości działki nr 510 (obręb Lucynów), częściowo o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnia szerokości ok. 5m (do końca opracowania) - o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

2.3 Opis stanu projektowanego:

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 5,0 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0+137,10 KM;
- przebudowa skrzyżowań w pikietażu: 0+083,08 KM oraz 0+140,53 KM,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- budowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka drogi,
- wycinka drzew w projektowanym pasie drogowym kolidujących z inwestycją.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

3. Termin wprowadzenia:

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu robót związanych z budową w/w przedsięwzięcia. Przewidywany termin wprowadzenia - **wrzesień 2022r.**

4. Projektowana organizacja ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu wykonuje się w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz usprawnienia komunikacji mieszkańcom jak i uczestnikom ruchu drogowego. Ciąg komunikacyjny oznakowano znakami pionowymi i urządzeniami bezpieczeństwa (Tabela 1.) oraz znakami poziomymi (Tabela 2.).

Projektowane skrzyżowanie (w pikietażu roboczym 0+140,53 KM): projektowaną drogę gminną w miejscowości Mostówka (nr drogi gminnej 440615W) oznakowano znakami pionowymi D-1 (droga z pierwszeństwem) po obydwu stronach skrzyżownia i poziomym P-13 (linia warunkowego zatrzymania z trójkątów) - ul. Wrzosowa, natomiast ul. Jasną oznakowano znakiem pionowym A-7 (ustąp pierwszeństwa). Przed przejazdem kolejowym bez zapór ustawiono (a właściwie zmieniono na nowe w istniejącej lokalizacji) znaki pionowe – słupki wskaźnikowe G-1a (150 m od przejazdu), G-1b (100 m od przejazdu). Dodatkowo na słupku ze znakiem G-1a umieszczono ostrzegawczy znak A-10 (Przejazd kolejowy bez zapór), a na słupku G-1b umieszczono również znak A-7 ostrzegający o konieczności ustąpienia pierwszeństwa przed drogą serwisową na terenie kolejowym, o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Znaki pionowe zostaną ustawione tak, żeby zachować wymagania skrajne pionowa min. 2.2m, pozioma - min. 0.5m od zewnętrznej krawędzi znaku. Szczegółowa lokalizacje znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku 2.0.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa:

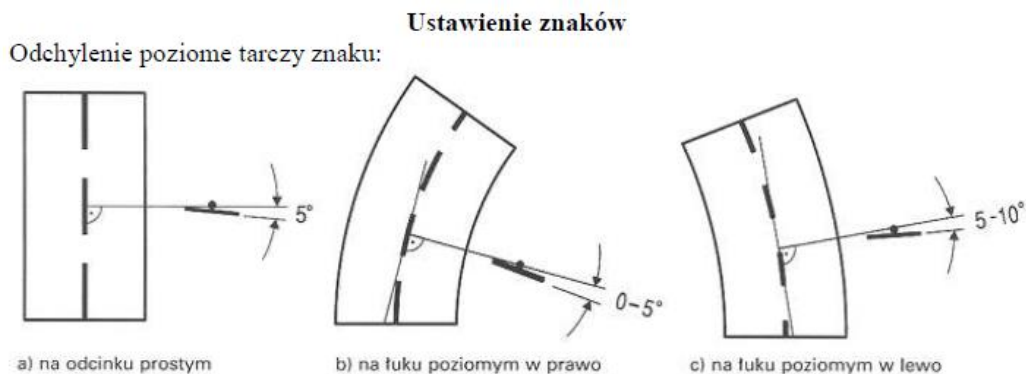
Grupa znaków	Nazwa	Opis	Stan	Ilość sztuk	Wielkość
[A] Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Projektowane	2	Średnie
	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	Projektowane	1	Małe
[D] Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	Projektowane	2	Małe
[G] Znaki pionowe przed przejazdem kolejowym	G-1a	Słupek wskaźnikowy	Projektowane	1	
	G-1b	Słupek wskaźnikowy	Projektowane	1	

Konstrukcje wsporcze projektowane:

Nazwa	Ilość sztuk
Słupek pojedynczy	5

Tabela 2. Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa	Opis	Długość malowania/Ilość sztuk	Powierzchnia malowania	Kolor
P-13	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów	8,91 mb	2,34 m ²	BIAŁY



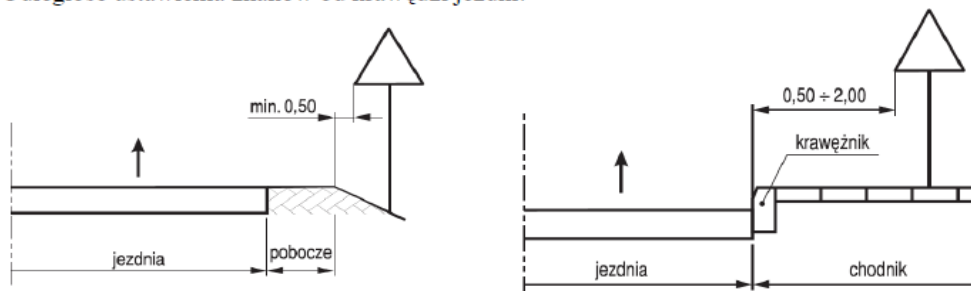
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w poboczu gruntowym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (dla najbardziej wysuniętego elementu znaku).

Uwagi:

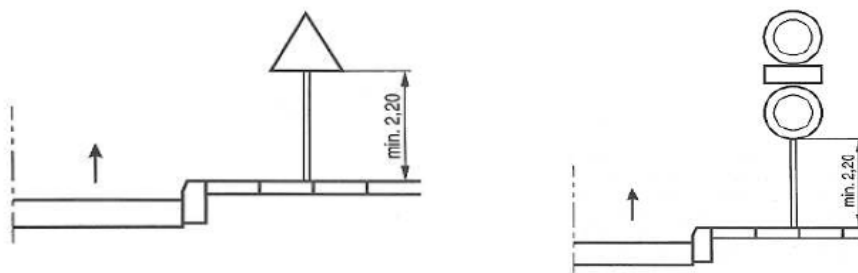
- a) lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu,
- b) nie dopuszcza się spawania słupków używanych do montażu znaków,
- c) znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- d) sposób kotwienia konstrukcji wsporczych znaków w podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i w poziomie.

Szczegółowe wymagania odnośnie technologii robót zawarte w STWiOR stanowiącej odrębne opracowanie.

Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



5. Ustalenia końcowe:

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubość min. 1,5mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzona na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z włączeniem znaku A-7, który musi być wykonany z foli odblaskowej typu 2.

2. Wielkość znaków:

- Projektowane znaki grupie wielkości znaki „średnie” i „małe”

3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kat ustawienia itp.) określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r

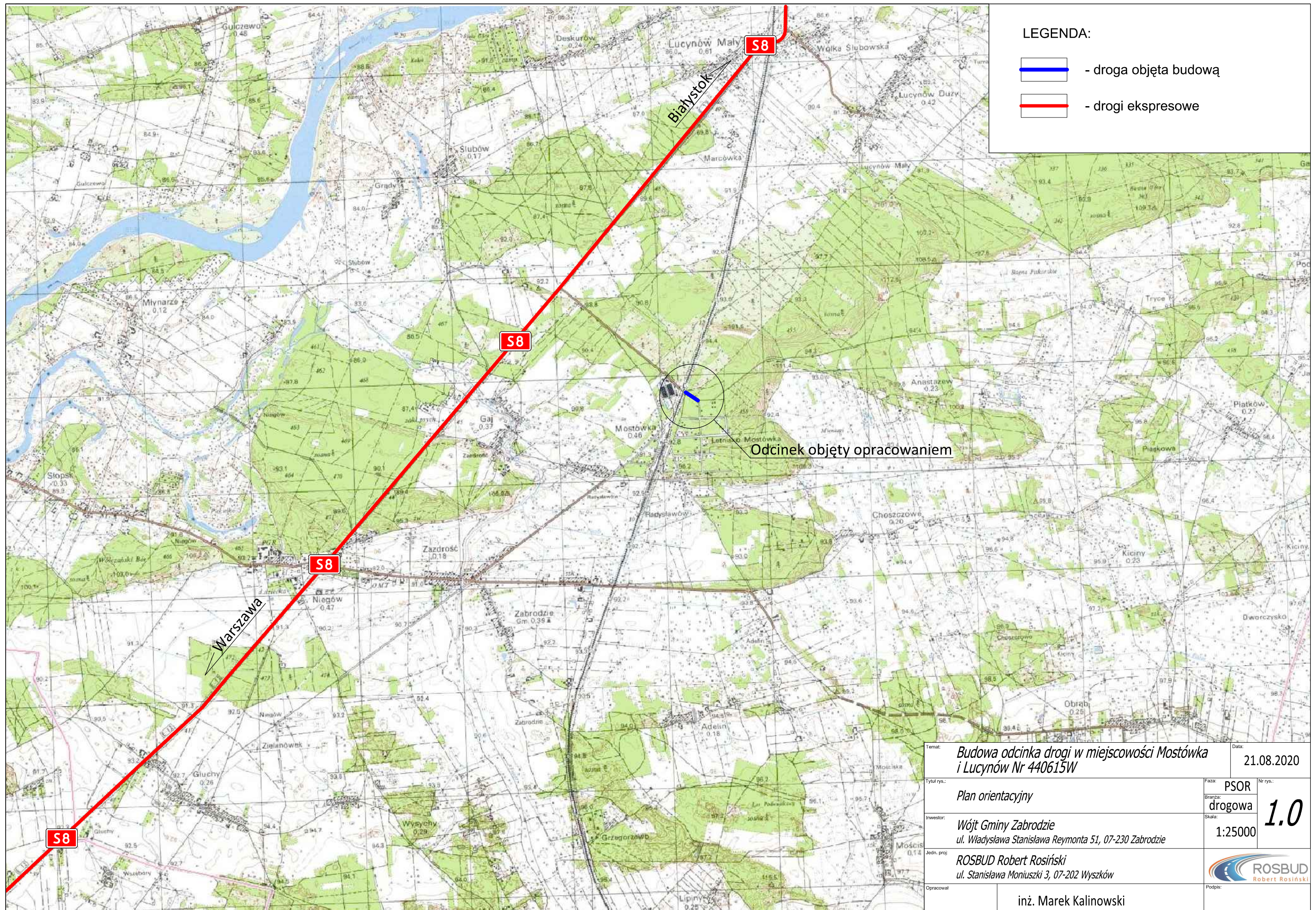
Opracował:

6. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W”

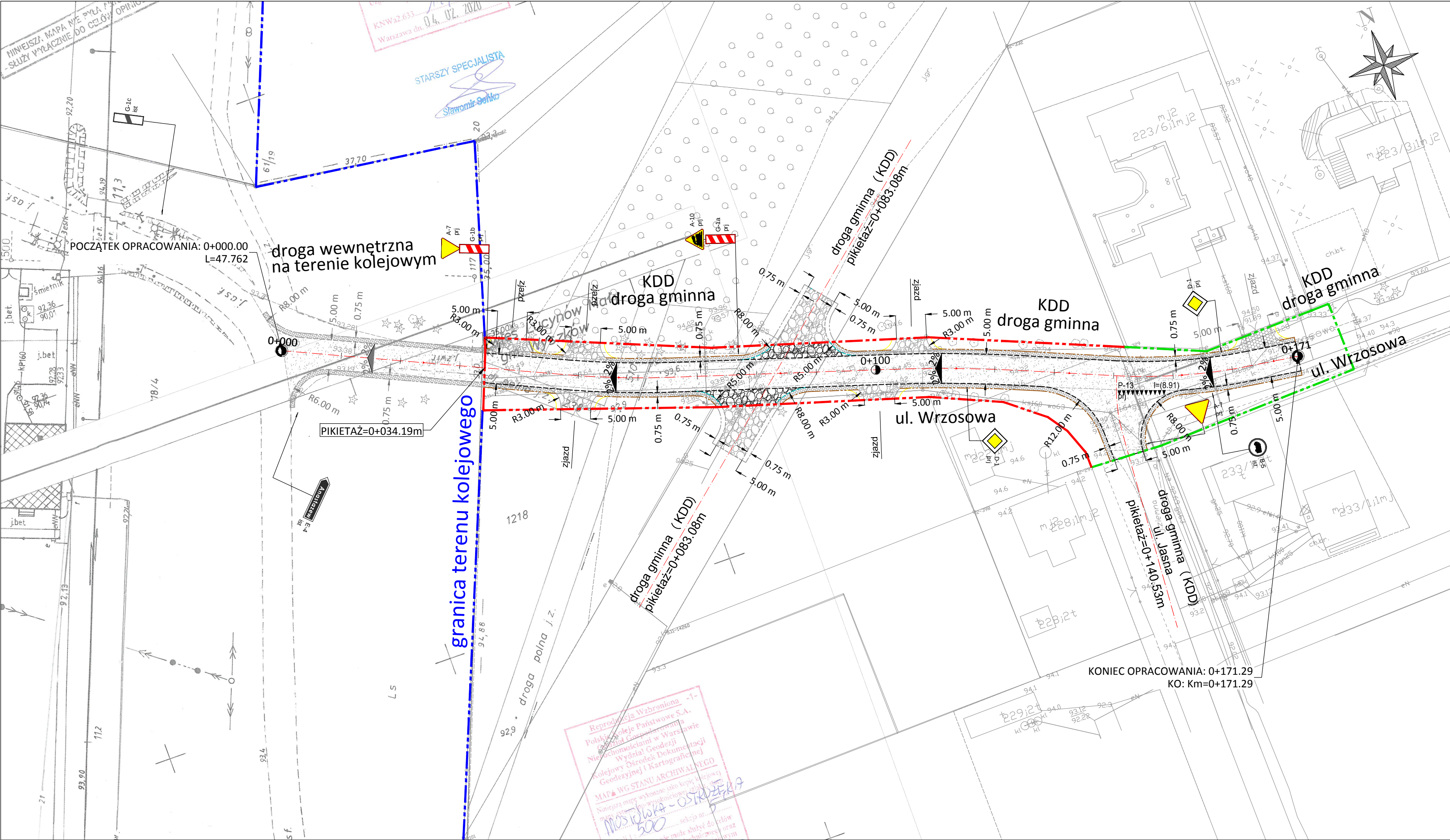
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

-  - droga objęta budową
-  - drogi ekspresowe

Temat:		Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W		Data:		21.08.2020	
Tytuł rys.: <i>Plan orientacyjny</i>				Faza:		PSOR	
				Branża:		drogowa	
Inwestor:				Skala:		1.0	
<i>Wójt Gminy Zabrodzie ul. Władysława Stanisława Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie</i>				1:25000			
Jedn. proj:							
<i>ROSBUD Robert Rosiński ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszów</i>							
Opracował		inż. Marek Kalinowski		Podpis:			



Legenda dla branży drogowej elementy projektowane	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej
	Krawędź jezdni z betonu asfaltowego
	Krawędź pobocza z kruszywa łamanego
	Krawędź zjazdu publicznego z kruszywa łamanego
	Krawędź zjazdu indywidualnego z kruszywa łamanego
	Krawędź pobocza zjazdu z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia zjazdów publicznych z kruszywa łamanego
	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego
Legenda dla branży drogowej elementy istniejące	
	Linia rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej należącej do Gminy Zabrodzie
	Granica terenu kolejowego
	Nawierzchnia zjazdu z kostki granitowej
Legenda dla branży drogowej oddzielne opracowanie	
	Krawędź jezdni z betonu asfaltowego
	Krawędź pobocza z mieszanki kruszyw
	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszyw
Legenda stała organizacja ruchu	
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe