
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty przygotowawcze
45110000-1 Roboty rozbiórkowe
45233000-9 Podbudowy/ nawierzchnie
45112700-2 Roboty wykończeniowe
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - wymiana istniejących znaków na nowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków
ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie, obręb: 0016 Płatków, nr działki: 130
INWESTOR : WÓJT GMINY ZABRODZIE
ADRES INWESTORA : Ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie
WYKONAWCA ROBÓT : "ROSBUD" Robert Rosiński
ADRES WYKONAWCY : ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 29 listopad 2019

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29 listopad 2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Płatków

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 Zabrodzie

Obręb ewidencyjny: 0016 Płatków

Działka ewidencyjna nr: 130

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie.

INWESTOR:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 4,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania ,
- długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+303,39 m,
- pobocza gruntowe o nawierzchni z kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego, kostki betonowej lub kruszywa łamanego zgodnie z PZT

W ramach tej inwestycji zaprojektowano dla branży drogowej:

Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 28 cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi - jezdni główna na poszerzeniach jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 4 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego cementem, klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 48 cm.

Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej na działkę nr 105:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor szary na podsypce piaskowo- cementowej 4:1, gr. 4 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 52 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5 cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 25 cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20 cm.

Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w III kwartale 2019 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą 0.30339	km km	0.30	
				RAZEM	0.30
2 d.1	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (250.00*2.00)/10000	ha ha	0.05	
				RAZEM	0.05
2	45110000-1	Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 8 cm 4.50	m m	4.50	
				RAZEM	4.50
4 d.2	D 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - dowiązanie projektowanej nawierzchni do istniejącej z utylizacją materiału. 25.00	m ² m ²	25.00	
				RAZEM	25.00
5 d.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm ułożonych na płask wraz z ławą betonową. Materiał z rozbiórki do ponownego wbudowania, gruz betonowy do utylizacji - zjazd na działkę nr 105 19.00	m m	19.00	
				RAZEM	19.00
6 d.2	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych 2.00	szt szt	2.00	
				RAZEM	2.00
3	45233000-9	Podbudowy/nawierzchnie			
7 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowład. - koryto pod konstrukcję jezdni, zjazdów: Jezdnia główna: (1365.26*0.05) Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 80.49*0.25 Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 33.64*0.20 Zjazd z kostki betonowej na działkę nr 105: 26.50*0.30 Pobocza z kruszywa łamanego: 406.24*0.10 Poszerzenia istniejącej jezdni: 254.54*0.20	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	68.26 20.12 6.73 7.95 40.62 50.91	
				RAZEM	194.59
8 d.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,5) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp. (254.54*0.15)+(303.39*0.15)	m ³ m ³	83.69	
				RAZEM	83.69
9 d.3	KNNR 6 0112-06	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę. JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA JEZDNI: (303.39*4.50) (303.39*0.20*2)+254.54+26.50	m ² m ² m ²	1365.26 402.40	
				RAZEM	1767.66
10 d.3	KNNR 6 0111-02	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego (wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy. JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem wraz z poszerzeniami technologicznymi po 20 cm na stronę: 1365.26+(303.39*0.2*2)	m ² m ²	1486.62	
				RAZEM	1486.62
11 d.3	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego: 80.49 Zjazd z kostki betonowej na działkę nr 105: 26.50	m ² m ² m ²	80.49 26.50	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	106.99
12 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia główna, zjazdy, pobocza: $1365.26+(303.39*0.2*2)+254.54+406.24+(26.50*2.00)+33.64+80.49$	m ² m ²	 2314.53	
				RAZEM	2314.53
13 d.3	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 Zjazd indywidualny na działkę nr 105: 26.14	m m	 26.14	
				RAZEM	26.14
14 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 Krawężnik betonowy 12x25 cm: $(26.14+19.00)*0.06$	m ³ m ³	 2.71	
				RAZEM	2.71
15 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - międzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) $(1365.26*2)+(303.39*0.04*2)$	m ² m ²	 2754.79	
				RAZEM	2754.79
16 d.3	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 16W KR1 JEZDNIA GŁÓWNA + POSZERZENIA TECHNOLOGICZNE PO 4 CM NA STRONĘ: $1365.26+(303.39*0.04*2)$	m ² m ²	 1389.53	
				RAZEM	1389.53
17 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 NAWIĄZANIE DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI: 25.00 JEZDNIA GŁÓWNA: $(303.39*4.50)$	m ² m ² m ²	 25.00 1365.26	
				RAZEM	1390.26
18 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1 ZJAZDY INDYWIDUALNE: 80.49	m ² m ²	 80.49	
				RAZEM	80.49
19 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, kolor szary, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm Zjazd na działkę nr 105: 26.50	m ² m ²	 26.50	
				RAZEM	26.50
20 d.3	KNR 2-31 0511-03	Istniejąca nawierzchnia zjazdu (działka nr 105) z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm, kolor szary, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - do przełożenia wysokościowego 30.69	m ² m ²	 30.69	
				RAZEM	30.69
21 d.3	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego: 33.64	m ² m ²	 33.64	
				RAZEM	33.64
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
22 d.4	KNNR 6 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego. (Pobocza jezdni głównej) - powierzchnia poboczy na zjazdach indywidualnych: $(303.39*0.75*2.00)-48.85$	m ² m ²	 406.24	
				RAZEM	406.24
23 d.4	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - wykonanie profilowania rowów przydrożnych, trapezowych - gł. 0,5-0,6m, szerokość dna =0,4m, skarpa 1:1,5: $(1.95*0.15)*(105.08+17.36+64.32+49.94)$	m ³ m ³	 69.23	
				RAZEM	69.23
24 d.4	D 09.01.01	Humusowanie skarp nasypów/rowów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. Zieleń drogowa+humusowanie skarp rowów: $1.0*0.1*2.0*(105.08+17.36+64.32+49.94)$	m ² m ²	 47.34	
				RAZEM	47.34

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa - przestawienie istniejącego oznakowania			
25	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 50 mm	szt.		
d.5		1.00	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
26	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji)	szt.		
d.5		A-30 + tabliczka T-0 ("zmiana nawierzchni")	szt.	2.00	
		2.00		RAZEM	2.00