
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45110000-1 Roboty przygotowawcze
45233000-9 Jezdnia główna
45233250-6 Zjazdy indywidualne i publiczne
45233290-8 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa
45112700-2 Roboty wykończeniowe

Nazwa inwestycji: : Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W
Adres inwestycji: : Jednostka ewidencyjna: 143506_2 ZABRODZIE; obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW i obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA
Inwestor: : WÓJT GMINY ZABRODZIE
Adres inwestora: : Ul. W. S. Reymonta 51, 07-230 Zabrodzie
: "ROSBUD" Robert Rosiński
: ul. Stanisława Moniuszki 3; 07-202 Wyszaków
Branża: : Drogowa
Sporządził: : inż. Marek Kalinowski
Data opracowania: : 14.09. 2020

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 ZABRODZIE

Obręb ewidencyjny: 0011 LUCYNÓW

Działki ewidencyjne nr.: 1239, 1217/2 (po podziale: 1217/3, 1217/4), 1218 (po podziale: 1218/1, 1218/2), 1219 (po podziale: 1219/1, 1219/2), 510 (po podziale: 510/1, 510/2, 510/3)

Gmina Wyszki, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Jednostka ewidencyjna: 143506_2 ZABRODZIE

Obręb ewidencyjny: 0012 MOSTÓWKA

Działki ewidencyjne nr.: 222 (po podziale: 222/1, 222/2, 222/3), 223/5, 226

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. - w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. - w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Mostówka i Lucynów o nr 440615W, gmina Zabrodzie, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Budowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 5,0 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2% na całym zakresie opracowania,
- długość projektowanego odcinka drogi - 0+137,10 KM;
- przebudowa skrzyżowań w pikietażu: 0+083,08 KM oraz 0+140,53 KM,
- pobocza jezdni o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego;
- ~~budowa kanału technologicznego na całej długości projektowanego odcinka drogi,~~
- wycinka drzew w projektowanym pasie drogowym kolidujących z inwestycją.

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinku w pikietażu 0+034,19 - 0+078,73 km - KONSTRUKCJA 1:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm,
 - istniejąca nawierzchnia jezdni z kruszywa naturalnego, stabilizowana mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 18cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinku w pikietażu 0+078,73 - 0+171,29 km - KONSTRUKCJA 2:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70 średnia grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 9cm.

Nawierzchnia projektowanych zjazdów publicznych z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - istniejące podłoże gruntowe, stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
 - istniejące podłoże gruntowe, stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia poboczy jeźni z mieszanki kruszywa łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm - wg PZT
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

Nawierzchnia poboczy zjazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (szer. 0,75 m):

- pobocza zjazdów z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm - wg PZT,
 - podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

SZCZEGÓŁY ROZWIĄZAŃ PRZEDSTAWIONO W PROJEKCIE BUDOWLANYM.

PODSTAWA WYCENY

Koszty inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w II kwartale 2020 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa odcinka drogi w miejscowości Mostówka i Lucynów Nr 440615W					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Pozycja obejmuje również roboty geodezyjne związane z inwentaryzacją powykonawczą 0.1371	km		
d.1			km	0.14	
				RAZEM	0.14
2	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja 1	kpl.		
d.1			kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	D 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z wykarczowaniem pni, z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 7 szt. średnica na 5 cm ok. 100-60 cm; 15 szt. średnica na 5 cm ok. 60-30 cm; 6 szt. średnica na 5 cm poniżej 30 cm; 28	szt.		
d.1			szt.	28.00	
				RAZEM	28.00
4	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją. 100/10000	ha		
d.1			ha	0.01	
				RAZEM	0.01
5	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników granitowych wraz z ławą wraz z ponownym wbudowaniem. Zjazd indywidualny z kostki granitowej do przełożenia wysokościowego: 10.90	m		
d.1			m	10.90	
				RAZEM	10.90
6	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał z rozbiórki należy ułożyć na palety (palety zapewnia wykonawca) - do ponownego wbudowania Zjazd indywidualny z posesji przy ul. Wrzosowej 1 - nawiązanie wysokościowe: 20.21	m ²		
d.1			m ²	20.21	
				RAZEM	20.21
7	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m ³ do 0,3 m ³ - wazy studni kanalizacyjnych - 2,00szt. 2.00 - zawory wodociągowe - 1,00szt. 1.00	szt		
d.1			szt	2.00	
			szt	1.00	
				RAZEM	3.00
3	45233000-9	Jezdnia główna			
13	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z wywozem i utylizacją urobku - korytowanie pod zjazdu, pobocza; Zjazdy: (62.56+92.11)*0.20 Pobocza jezdni: 160.86*0.15 Pobocza zjazdów: 36.69*0.15	m ³		
d.3			m ³	30.93	
			m ³	24.13	
			m ³	5.50	
				RAZEM	60.56
14	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Jezdnia (KONSTRUKCJA 1):	m ²		
d.3					

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		320.75	m ²	320.75	
		Zjazdy: 62.56+92.11	m ²	154.67	
		Pobocza: 160.86+36.69	m ²	197.55	
				RAZEM	672.97
15 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Podbudowa zasadnicza - KONSTRUKCJA 1: 223.28 Zjazd na ul. Jasną (KONSTRUKCJA 1): 97.48 Poszerzenia podbudowy: 59.50*0.30	m ² m ² m ² m ²	 223.28 97.48 17.85	
				RAZEM	338.61
16 d.3	D 04.04.02	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm po zagęszczeniu, kruszywo przekruszone z surowca skalnego. Zjazdy: 62.56+92.11	m ² m ²	 154.67	
				RAZEM	154.67
17 d.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki granitowej, na podsypce cementowo-piaskowej - pozycja obejmuje ułożenie kostki z demontażu na podsypce Zjazd do przełożenia wysokościowego: 20.21	m ² m ²	 20.21	
				RAZEM	20.21
18 d.3	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średniej 5 cm, AC 11W KR1 Jednia główna (KONSTRUKCJA 2): 92.56*5.00 Poszerzenia warstwy wiążącej jezdni - 0,12 cm na stronę: 92.56*0.12	m ² m ² m ²	 462.80 11.11	
				RAZEM	473.91
19 d.3	D 04.07.01	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm, AC 11W KR1 Jednia główna + zjazd publiczny na ul. Jasną (KONSTRUKCJA 1): (44.54*5.00)+97.48 Poszerzenia warstwy wiążącej jezdni - 0,12 cm na stronę: (44.54+15.00)*0.12	m ² m ² m ²	 320.18 7.14	
				RAZEM	327.32
20 d.3	D 05.03.13a	Warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S 50/70, warstwa gr. 4 cm, KR1 Jednia główna + zjazd publiczny na ul. Jasną: 783.11	m ² m ²	 783.11	
				RAZEM	783.11
4	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
21 d.4	KNNR 6 0113-06	Pobocza jezdni głównej z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego (Pobocza jezdni głównej) - powierzchnia poboczny na zjazdach indywidualnych: (137.10*0.75*2.00)-44.79	m ² m ²	 160.86	
				RAZEM	160.86
22 d.4	KNNR 6 0113-06	Pobocza zjazdów z mieszanki kruszyw naturalnych i łamanymi 50/50 o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 2 x 0,75 m. Kruszywo frakcji 0/31,5mm Pobocza zjazdów: 36.69	m ² m ²	 36.69	
				RAZEM	36.69
5	45233290-8	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa			
23 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm 5.00	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
24 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) - ZNAKI MAŁE 5.00	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
25 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji) - ZNAK A-7 - ŚREDNI 2.00	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
26 d.5	D 07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych grubowarstwowe - na zimno za pomocą mas chemoutwardzalnych, z zastosowaniem mikrokul szklanych w kolorze BIAŁYM. 2.34	m ² m ²	 2.34	
				RAZEM	2.34