

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków”**

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0016 – PŁATKÓW
Działki ewidencyjne nr: 130

Gmina Zabrodzie
powiat wyszkowski
województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Zabrodzie**
ul. W. S. Reymonta 51
07-230 Zabrodzie



Rodzaj opracowania: **Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu: **XXV**

Zespół projektowy:

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Asystent projektanta:

Weronika Chorchos

mgr inż. Robert Rosiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr MAZ/0140/POOD/12

Data opracowania: **GRUDZIEŃ 2019**

II. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków”**

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp:	str. 3
1.1 Przedmiot inwestycji	str. 3
1.2 Inwestor	str. 3
1.3 Lokalizacja inwestycji	str. 3
1.4 Cel opracowania	str. 3
1.5 Podstawa opracowania	str. 4
1.6 Podstawowy zakres inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Warunki gruntowo-wodne	str. 5
5. Uwarunkowania środowiskowe	str. 6
6. Informacje dotyczące działki	str. 6
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 6
8. Zestawienie powierzchni	str. 7
9. Część rysunkowa:	str. 8
9.1 Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rys. 1.0	str. 9
9.2 Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000 – Rys. 2	str. 10

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY - branża drogowa

1. Oświadczenie projektanta	str. 12
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	str. 13
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	str. 15
4. Opis techniczny	str. 16
5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	str. 19
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 19
7. Informacja BIOZ	str. 20
8. Część rysunkowa:	str. 24
8.1 Przekroje normalne w skali 1:50 - Rys. 3.0	str. 25
8.5 Licencja kopii mapy zasadniczej do celów opracowania	str. 26

III. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

1.2 „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków”

1.3 Inwestor:

WÓJT GMINY ZABRODZIE

Ul. W. S. Reymonta 51

07-230 Zabrodzie



1.4 Lokalizacja inwestycji:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143506_2 ZABRODZIE

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0016 – PODGAĆ

Działki ewidencyjne nr: 130

Gmina Zabrodzie, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.5 Cel opracowania:

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych.

1.6 Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Płatków jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Zabrodzie,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie dnia 29.10.2019 r. pod numerem: GG.6642.2175.2019_1435_CL1 ,
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z póź. zmian.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej w miejscowości Podgać - etap II.

Zakres inwestycji obejmuje działkę ewidencyjną wymienioną jako adres inwestycji stanowiącą istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi gminnej. Jej realizacja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz pozytywnie wpłynie na dostęp mieszkańców miejscowości Podgać oraz pól uprawnych graniczących z drogą gminną.

W skład części rysunkowej dokumentacji wchodzi: plan orientacyjny, projekt zagospodarowania terenu oraz przekroje normalne.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w miejscowości Płatków rozpoczyna się od nawierzchni bitumicznej (na działce ewidencyjnej nr 130, obręb 0016 Podgać), natomiast kończy się na wysokości działki ewidencyjnej 165/3, obręb 0016 Płatków.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi gminnej należącej do gminy Zabrodzie w liniach rozgraniczających wynosi ok. 9,00m. W obecnej chwili jest to droga o nawierzchni utwardzonej kruszywem naturalnym o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Stan techniczny drogi ulega nieustannym zmianom w czasie jej użytkowania, głównie pod wpływem obciążenia ruchem pojazdów osobowych jak i rolniczym oraz oddziaływaniem warunków atmosferycznych. Stwierdzono dużą ilość uszkodzeń i nierówności istniejącej nawierzchni, które wpływają w sposób szkodliwy na komfort jazdy oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi, poprzez wchłanianie do gruntu oraz do istniejących rowów.

UZBROJENIE TERENU:

W pasie drogowym opracowywanej drogi gminnej na terenie objętym opracowaniem występuje sieć teletechniczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebudowa odcinka drogi obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Przebudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi – D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni – 4,5 m na całym zakresie opracowania;
- spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 2%,
- długość przebudowywanego odcinka drogi - 303,39m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego;
- zjazdy indywidualne z mieszanki kruszywa łamanego, gr. warstwy 20 cm;
- istniejące rowy przydrożne przeznaczone do bieżącej konserwacji.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 4,5 m. Lokalizację drogi, zjazdów publicznych, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

4. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwi realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej w kategorii KR-1 (warunki geotechniczne są zmienne pod względem

litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), obiekt **I kategorii geotechnicznej**. Warunki wodno-gruntowe w wykonanych miejscach wierceń badawczych ocenia się jako przeciętne, bieżący stan interpretuje się jako średni w skali wieloletniej. Naturalne podłoże piaszczyste, uwarstwione – w większości piaski drobne i pylaste (Pd) przewarstwione piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą, przypowierzchniowo – nasyp budowlany. Podłoże wg badań terenowych zagęszczone do średniego zagęszczenia, lokalnie luźne ($I_d=0,50$); piaski cechują się różnoziarnistością co może powodować trudności w zagęszczeniu, zaleca się doziarnienie piasków równoziarnistych.

5. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe w miejscu przebudowywanej drogi gminnej kieruje się powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe, pas drogowy należący do Inwestora – Wójta Gminy Zabrodzie. Z uwagi na kategorię drogi (KDD) nie są wymagane urządzenia do podczyszczania ścieków z jezdni i nie stanowią one zagrożenia dla środowiska.

6. Informacje dotyczące działek

Wszystkie działki ewidencyjne wymienione w adresie obiektu nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej ani nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Płatków”** mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Płatków obejmować będzie utwardzenie działek wskazanych jako adres obiektu poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów na pola z kruszywa łamanego oraz wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 1365,26 m ²
- nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego	- 81,80 m ²
- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego	- 482,75 m ²

ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA	- 1 929,81 m²
---	---------------------------------

mgr inż. Robert Rosiński
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid.: MAZ/0140/POOD/12